

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica: Rally di Sardegna				
11	Motociclismo Fuoristrada	01/05/2007	ENDURO NEWS-NO SICILIA? SI CORRE IN SARDEGNA	2
57	Il Sardegna	01/05/2007	COMINCIA LO SHOW COMA DA BATTERE	3
19	Il Tirreno	01/05/2007	RALLY DI SARDEGNA, TUTTI CONTRO IL CATALANO MARC COMA	4
	Motorlandia.it	01/05/2007	RALLY DI SARDEGNA: PROLOGO A LIDO DI CAMAIORE	5
	Motorlandia.it	02/05/2007	RALLY SARDEGNA: IL PROLOGO A GRAZIANI	6
61	Il Sardegna	03/05/2007	CONTARDO LOPEZ BEFFA MARC COMA	7
33	L'Unione Sarda	03/05/2007	LA PRIMA TAPPA SORRIDE A UN CILENO	8
	Moto.it	03/05/2007	RALLY DI SARDEGNA: FRANCISCO LOPEZ CONTARDO VINCE LA PRIMA TAPPA	9
	Moto.it	03/05/2007	RAID: IL CAMPIONATO RAID TT PARTE IN SARDEGNA	10
	Motorlandia.it	03/05/2007	NEL RALLY DI SARDEGNA SECONDA TAPPA A CONTARDO	11
36	Corriere Romagna di Faenza e Lugo	04/05/2007	MATTEO GRAZIANI IN VETTA AL "RALLY DI SARDEGNA"	12
36	Corriere Romagna di Rimini	04/05/2007	MATTEO GRAZIANI IN VETTA AL "RALLY DI SARDEGNA"	13
36	Corriere Romagna di Ravenna	04/05/2007	MATTEO GRAZIANI IN VETTA AL "RALLY DI SARDEGNA"	14
36	Corriere Romagna di Imola	04/05/2007	MATTEO GRAZIANI IN VETTA AL "RALLY DI SARDEGNA"	15
36	Corriere Romagna di Forlì	04/05/2007	MATTEO GRAZIANI IN VETTA AL "RALLY DI SARDEGNA"	16
11	La Nuova - Nuova Sardegna - Ed. Orist	04/05/2007	PASSERELLA A MARCEDDI'	17
36	Corriere Romagna di Cesena	04/05/2007	MATTEO GRAZIANI IN VETTA AL "RALLY DI SARDEGNA"	18
61	L'Unione Sarda	05/05/2007	ROSSI A SHANGHAI DEVE GIA' INSEGUIRE	19
	Motorlandia.it	05/05/2007	RALLY DI SARDEGNA: ZAMPATA VINCENTE DI MARC COMA	21
XIII	La Voce di Romagna - Rimini	05/05/2007	UN RALLY DI SARDEGNA DA... COMA	22
1	Il Sardegna	06/05/2007	FINISCE CONTRO UN CINGHIALE MOTOCICLISTA IN OSPEDALE	23
61	Il Sardegna	06/05/2007	UN CHALECO LOPEZ DA BRIVIDI GRAZIANI IPOTECA LA VITTORIA	24
69	L'Unione Sarda	06/05/2007	AL CILENO LOPEZ LA QUARTA TAPPA IN ATTESA DEL GRANFINALE A TORTOLI'	25
53	La Nuova - Nuova Sardegna	06/05/2007	LA TAPPA PIU' MASSACRANTE RIPOSTA IN VETTA GRAZIANI	26
55	Il Sardegna	07/05/2007	TRIS DI MARC COMA GRAZIANI E' QUARTO	27
37	Il Tirreno	07/05/2007	MOTO: ALLO SPAGNOLO COMA IL RALLY DI SARDEGNA	28
37	L'Unione Sarda	07/05/2007	LO SPAGNOLO MARC COMA SU KTM CALA IL TRIS AL RALLY DI SARDEGNA	29
35	La Cronaca - Ed. Piacenza	07/05/2007	TORTOLI': CINQUINA DI GRAZIANI	30
49	La Nuova - Nuova Sardegna	07/05/2007	IL CAMPIONE DEL MONDO MARC COMA PRIMO A TORTOLI'	31
18	Sport24	07/05/2007	MONDIALE RALLY COMA VINCE IN SARDEGNA	32
31	Tuttosport	07/05/2007	MOTOCROSS, CAIROLI TRIONFA NELLA MX2	33
98	Motosprint	07/05/2007	6 ORE AD ALBACETE	34
31	La Gazzetta dello Sport	08/05/2007	TACCUINO...	35
28	L'Unione Sarda	11/05/2007	MONTALBANO, L'INGEGNERE SBANCA NEL CROSS COUNTRY	36
104/05	Motosprint	14/05/2007	L'ISOLA DI COMA	37
29	Il Provinciale Oggi	15/05/2007	RALLY DI SARDEGNA: IL CAMPIONE DEL MONDO MARC COMA PRIMO IN CLASSIFICA	39
41	La Cronaca - Ed. Piacenza	18/05/2007	CAVALLOTTI: DIMENSIONE AVVENTURA	40
25	La Provincia - Ed. Sondrio	29/05/2007	LA FRATTURA NON FERMA UN EROICO PETTINARI: CHIUDE 170 PUR CON UNA CAVIGLIA ROTTA	42

NO SICILIA? SI CORRE IN SARDEGNA

La prima prova del Campionato Italiano Raid TT, prevista al Rally di Sicilia, non si correrà. La FMI, dopo avere preso atto della rinuncia del Moto Club Quica di organizzare la gara in terra sicula, ha trovato una soluzione alternativa: si correrà in Sardegna, in concomitanza con il Rally del Mondiale Cross Country, dove le ultime tre tappe saranno valide anche per il Campionato Italiano. In pratica la "carovana" dell'Italiano si unirà a quella del Mondiale ad Oristano, sede di arrivo della seconda tappa del Mondiale. I partecipanti all'Italiano partiranno in coda a quelli del Mondiale, mentre gli italiani che già sono iscritti alla gara iridata concorreranno ad entrambe le classifiche.

Tutte le informazioni sul sito www.rallydisardegna.org e su quello ufficiale dei Campionati Italiani: www.motorallyraidtt.it. Sempre in tema di Motorally, segnaliamo l'annullamento della prima prova dell'Italiano, che doveva svolgersi a Lugo di Romagna (RA) il 25 marzo. Le improvvise precipitazioni hanno reso impraticabile il percorso (che si sarebbe dovuto spingere sulle argillose colline dell'Appennino tosco-romagnolo). Dopo un summit con i piloti, per la maggior parte favorevoli all'annullamento, si è deciso di sospendere la gara alla fine del primo trasferimento. L'Italiano parte quindi dall'appuntamento di Rimini del 22 aprile.

Rally. Alle 16 a Lido di Camaiore scatta il Sardegna 2007

COMINCIA LO SHOW COMA DA BATTERE

Lo spagnolo grande favorito della tappa italiana del mondiale raid

Parte nel pomeriggio da Lido di Camaiore il 21° Rally di Sardegna, valevole come prova del campionato mondiale e del Campionato Italiano di motociclismo fuoristrada. Il prologo, che avrà inizio alle ore 16 in località Magazzino, sarà valido per la classifica generale. Attorno alle 22 i ventisette concorrenti iscritti alla gara iridata, si trasferiranno via mare da Livorno a Golfo Aranci. Domani infatti a Olbia inizierà la corsa in terra sarda con la disputa la prima vera tappa della competizione. Da in piazza Crispi sul lungomare, i piloti partiranno, alle 10.30, per affrontare le mulattiere e gli sterrati della Olbia-Gavoi di Km. 316, con una sola prova speciale di 88 km sulle montagne tra Padru, Buddusò, Alà dei Sardi e Bitti. L'arrivo a Gavoi in via Roma è previsto dalle ore 13.30. Il rally di Sardegna, giunto quest'anno alla ventesima edizione, si concluderà domenica prossima a Tortoli, dopo oltre 1300 chilometri tra speciali e trasferimenti, dopo



► Il campione del mondo rally fuoristrada Marc Coma

aver attraversato praticamente tutta l'isola. Tra le novità di questa edizione, l'arrivo per la prima volta a Oristano. Il favorito numero uno al successo finale è lo spagnolo campione del mondo, Marc Coma. La concorrenza per l'iberico non manca. Ad ini-

ziare dal francese David Casteau, che è intenzionato a bissare il podio ottenuto a Santa Teresa nel 2006. Entrambi saranno in sella ad una Ktm. Da segnalare i forfait dei sardi Maurizio Sanna e Luca Manca. Ci sarà invece Enrico Montalbano. ■ E.L.

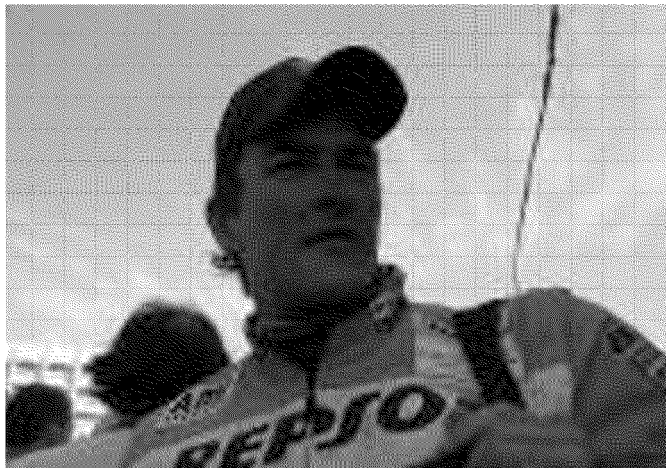


MOTO. IL PROLOGO A LIDO DI CAMAIORE

Rally di Sardegna, tutti contro il catalano Marc Coma

LIDO DI CAMAIORE. Prende il via oggi da Lido di Camaiore, il 21° rally di Sardegna, valevole come prova del campionato mondiale e del campionato italiano di motociclismo fuoristrada. Operazioni preliminari e verifiche per tutta la mattinata, quindi alle 16 in località Magazzino il prologo con una super speciale valevole per la classifica della gara. Quindi alle 19 trasferimento da Lido di Camaiore a Livorno e alle 22 imbarco per Golfo Aranci sulla Sardinia Ferries per proseguire, da domani, in terra sarda (la carovana sbarcherà sull'isola alle 7), dove partirà la prima vera tappa della competizione mondiale.

La partenza del rally di Sardegna sarà data dalla piazza Crispi, sul lungomare di Olbia, alle 10.30. I piloti saranno presentati al pubblico e quindi partiranno per affrontare le mulattiere e gli sterrati della prima Tappa, la Olbia-Gavoi di km. 316, con una sola prova speciale di 88 km sulle montagne tra Padru, Buddusò, Alà



Il catalano Marc Coma, un veterano della "Dakar"

dei Sardi e Bitti. L'arrivo a Gavoi in via Roma è previsto dalle ore 13.30. Quindi la carovana raggiungerà l'hotel Taloro, sulle rive del Lago di Gusana, dove trascorrerà la notte per ripartire giovedì 3 maggio per la seconda tappa, la Gavoi-Ori-

stano (km 308).

Favorito il campione del mondo in carica Marc Coma, un veterano della Dakar, che ha vinto le ultime due edizioni ed è già in testa alla classifica avendo vinto il Rally di Tunisia, prima prova del mondia-

La corsa parte alle 16 e stasera imbarco da Livorno per Olbia

le. A contendergli la vittoria il francese David Casteu, vicecampione del mondo, secondo alla Dakar 2007, che insegue da anni il titolo mondiale. Ma non sarà solo una sfida tra la scuola spagnola e la scuola francese. Quest'anno arrivano i piloti dall'est europeo: i polacchi Czachor Jacek e Dabrowski Marek molto amati in patria tanto che la loro gara sarà seguita da una troupe della tv di stato polacca, l'inglese Justin Carter e i campioni portoghesi Faria Ruben e Rodrigues Helder, il tedesco Norman Krosender. Tra gli italiani Matteo Graziani, vincitore di ben quattro edizioni, che punta a entrare in zona punti alta per il mondiale e per la conferma del titolo tricolore.



Rally di Sardegna: prologo a Lido di Camaiore

LIDO DI CAMAIORE. Parte domani 1° Maggio da Lido di Camaiore il 21° Rally di Sardegna, valevole come prova del Campionato mondiale e del Campionato Italiano di motociclismo fuoristrada. Operazioni preliminari e verifiche per tutta la mattinata quindi alle 16 in Località Magazzino il prologo con un Super speciale valevole per la classifica della gara. Quindi alle 19 trasferimento da Lido di Camaiore a Livorno e alle 22 imbarco per Golfo Aranci. con la Sardinia Ferries. Mercoledì 2 maggio il Rally sbarcherà alle 7 a Golfo Aranci per proseguire subito per Olbia da dove partirà la prima vera tappa della competizione mondiale. Dopo un saluto di benvenuto dell'amministrazione comunale olbiese, la partenza sarà data dalla piazza Crispi sul lungomare alle 10,30. I piloti saranno presentati al pubblico e quindi partiranno per affrontare le mulattiere e gli sterrati della 1^ Tappa, la Olbia-Gavoi di Km. 316, con una sola prova speciale di 88 km sulle montagne tra Padru, Buddusò, Alà dei Sardi e Bitti. Per vedere un bel passaggio della gara si potrà andare a Padru, dove i piloti faranno rifornimento al distributore Tamoil e sempre a Padru in località Cancellu Piras verso il cantiere forestale di Tepilora Sos Lithos, lungo la strada Torpè-Alà dei Sardi, uno dei cantieri forestali più antichi della Sardegna. Chi vorrà salutare i piloti potrà farlo al Parco Assistenza fissato davanti alla Caserma della Forestale del Cantiere Coa e' luna. Altro passaggio molto interessante alla fine della speciale fissata all'Agriturismo Ertila in località Mammone a Bitti, dove forse anche molti piloti si concederanno una sosta. Ma soprattutto dove gli spettatori potranno concedersi un buone pranzo di specialità barbaricine. L' arrivo a Gavoi in via Roma è previsto dalle ore 13 e 30. Quindi la carovana raggiungerà l'Hotel Taloro sulle rive del Lago di Gusana, dove trascorrerà la notte per ripartire giovedì 3 maggio per la 2^ tappa, la Gavoi-Oristano. Altri 308 chilometri tutt'altro che facili. Marc Coma si avvierà col numero uno1 Marc Coma (Spagna) su KTM (Team Repsol Red-Bull) 2 David Casteu (Francia) su KTM (Team Anabas) 3 Matteo Graziani (Italia) su KTM (Il Team) 4 Paolo Ceci (Italia) su Aprilia (Team Giofil Aprilia) 5 Jacek Orlen Czachor (Polonia) (Il Team) 6 Francesco Tarricone (Italia) su Beta (Max Motors Rally Team) 7 Fabrizio Berreni (Italia) su KTM (Team Coloradoviaggi.it) 8 Davide Volpe su KTM (Team Coloradoviaggi.it) 9 Orlem Dabrowski (Polonia) (Orlen Team) 10 Francisco Lopez Contardo (Cile) su Honda (Team Chaleco Lopez) 11 Vincenzo Campione (Italia) su KTM (Il Team) 12 Roberto Spinoglio (Italia) su Aprilia 13 Justin Carter (Ungheria) (Team Justin Carter Racing) 14 Enrico Montalbano (Italia) su KTM (Team Gestione Eventi) 15 Ruben Faria (Portogallo) su Yamaha (Lagos Team) 16 Norman Kronseder (Germania) su KTM (Team DTO) 17 Jose Manuel Pellicer (Italia) su KTM (Profiltek Burn Team) 18 Helder Rodriguez (Italia) su Yamaha (Lagos Team) 19 Gilles Tixador (Francia) su KTM 20 Jacopo Toso ((Italia) su KTM 21 Francesco Toso (Italia) su KTM

Rally Sardegna: il prologo a Graziani

LIDO DI CAMAIORE. Matteo Graziani, su Ktm (Il Team), ha vinto a Lido di Camaiore il prologo del 21° Rally di Sardegna, un Suoer speciale disputato in località Magazzino nella nota località turistica della Versilia, scelta quest'anno per dare il via alla gara, prova del campionato del mondo di motociclismo fuoristrada. Il fortissimo campione italiano, che ha già vinto il Sardegna per ben quattro volte (nel 1997, 1998 e nel 2001 e nel 2002) pare dunque deciso a non avere timori reverenziali verso chi lo precede nella classifica mondiale e a tentare quindi quella cinquina di vittorie in Sardegna che insegue ormai da quattro anni. Graziani ha voluto vincere il prologo (quest'anno valevole anche per la classifica generale) anche perché la tradizione vuole che chi vince il prologo sia destinato alla vittoria finale. In ogni caso ora il campione di Forlì guida, anche se con pochi secondi di vantaggio la classifica generale di questa prova mondiale. E non è poco. Alle sue spalle nell'ordine il portoghese Ruben Faria, su Yamaha (Lagos Team), il francese vicecampione del mondo David Casteu, anche lui su KTM del Team Anabas, e Jose Manuel Pellicer, su KTM del Profiltek Burn Team. Soltanto sesto il campione del mondo Marc Coma, vincitore delle due ultime edizioni del Sardegna e già in testa al mondiale 2007 con la vittoria al Rally di Tunisia prima prova del campionato del mondo. Ma Marc Coma resta l'uomo da battere. Nella classifica mondiale Matteo Graziani è quarto, David Casteu secondo e Jose Manuel Pellicer è quinto. Domani, mercoledì 2 maggio, il Rally sbarca in Sardegna. Alle 7 arrivo della carovana a Golfo Aranci per proseguire subito per Olbia da dove partirà la prima vera tappa della competizione mondiale. Dopo un saluto di benvenuto dell'amministrazione comunale olbiese, la partenza sarà data dalla piazza Crispi sul lungomare alle 10,30. I piloti saranno presentati al pubblico e quindi partiranno per affrontare le mulattiere e gli sterrati della 1^ Tappa, la Olbia-Gavoi di Km. 316, con una sola prova speciale di 88 km sulle montagne tra Padru, Buddusò, Alà dei Sardi e Bitti. Per vedere un bel passaggio della gara si potrà andare a Padru, dove i piloti faranno rifornimento al distributore Tamoil e sempre a Padru in località Cancellu Piras verso il cantiere forestale di Tepilora Sos Lithos, lungo la strada Torpè-Alà dei Sardi, uno dei cantieri forestali più antichi della Sardegna. Chi vuole salutare i piloti può farlo al Parco Assistenza fissato davanti alla Caserma della Forestale del Cantiere Coa e' luna. Altro passaggio molto interessante alla fine della speciale fissata all'Agriturismo Ertile in località Mammone a Bitti, dove forse anche molti piloti si concederanno una sosta. Ma soprattutto dove gli spettatori potranno concedersi un buon pranzo di specialità barbaricine. L'arrivo a Gavoi in via Roma è previsto dalle ore 13 e 30. Quindi la carovana raggiungerà l'Hotel Taloro sulle rive del Lago di Gusana, dove trascorrerà la notte per ripartire giovedì 3 maggio per la 2^ tappa, la Gavoi-Oristano. Altri 308 chilometri tutt'altro che facili.

Rally di Sardegna. Oggi c'è la Gavoi a Oristano di 308 km

CONTARDO LOPEZ BEFFA MARC COMA

Il cileno vince la Olbia-Gavoi di appena 3" sul campione del mondo

Ignazio Caddeo

ignazio.caddeo@epolis.sm

Matteo Graziani, ieri solo settimo, subito protagonista martedì a Lido di Camaiore nel prologo. Il cileno Francisco Contardo Lopez il più veloce ieri nella Olbia-Gavoi di 316 km. Il Rally di Sardegna, prova del campionato mondiale cross-country, non ha fatto certo mancare spettacolo ed emozioni nei suoi primi due giorni. E se il pluri vincitore del "Sardegna" Graziani ha ben impressionato in Toscana, il pilota sudamericano, in sella alla sua Honda Crf 450 classe 250, ha fatto vedere ieri, di che pasta è fatto, se ancora ve ne fosse bisogno.

NELLA PRIMA SPECIALE disputata in Sardegna, sulle montagne tra Padru, Buddusò, Alà dei Sardi e Bitti, e arrivo in via Roma a Gavoi. Contardo Lopez ha preceduto di appena 3"7, il campione del Mondo e vincitore delle ultime due edizioni del rally e di due Dakar, lo spagnolo Marc



EPOLIS

► Il cileno Contardo Lopez ha vinto ieri la Olbia-Gavoi del rally

Coma a bordo di una Ktm 525 Exc, Classe 450. Terza piazza per un altro iberico. Si tratta di Jose Pellicer, anch'egli su Ktm Exc 525, Classe 450, attardato di 40". Quinto posto per il primo degli italiani in gara al mondiale, Paolo Ceci con la Aprilia Rxv,

Classe 250, staccato da Contardo Lopez di 2'08.44, e appena dietro al vice campione iridato, il francese David Casteau con la Ktm. L'unico sardo in gara, il cagliaritano Enrico Montalbano (Ktm Exc 450, Classe 250) si è classificato dodicesimo. ■



Rally di Sardegna. A Contardo Lopez la Olbia-Gavoi La prima tappa sorride a un cileno

Il Rally sbarca in Sardegna e a sorpresa vince un cileno. Dopo la vittoria di Matteo Graziani nel prologo toscano di Lido di Camaiore, la prima tappa del Rally di Sardegna, la corsa motociclistica valida per il campionato del mondo di cross country sorride al cileno Francis Contardo Lopez, che in sella alla sua Honda Crf 450 (classe 250), ha vinto la Olbia-Gavoi di 316 km, con 88 km (Piras-Mamone di Bitti) di prova speciale sulle montagne tra Padru, Buddusò, Alà dei Sardi e Bitti, e arrivo in via Roma a Gavoi. Nella corsa organizzata dal Motoclub Sardegna, alle spalle di Lopez si è piazzato il campione del Mondo e vincitore delle ultime due edizioni del rally, lo spagnolo Marc Coma (Ktm 525 Exc, Classe 450), che ha preceduto il connazionale Jose Manuel Pellicer. Quarta piazza per il francese David Casteau, subito davanti al primo degli italiani Paolo Ceci. Settimo Matteo Graziani.

L'unico sardo in gara, il cagliaritano Enrico Montalbano è stato ottimo tredicesimo. Nell'assoluta guida Lopez, tallo-

nato da Coma, Terzo è Pellicer, quarto Casteu, Ceci è quinto, Montalbano dodicesimo. Speciale molto bella, con un percorso tecnico e una speciale navigata, con condizioni di gara ideali.

Oggi seconda tappa, Gavoi-Oristano di 308 km con una speciale di 108 km (Allai Monte Grighine-Altopiano Santa Lucia) sulle montagne dell'alto Oristanese tra Allai e Usellus, e arrivo a Oristano in piazza Eleonora attorno alle 13,30. (fe.fo.)



Enrico Montalbano

Ordine d'arrivo: 1) Francis Contardo Lopez (Cil, Honda Crf 450, classe 250) in 1h 39'43"15, 2) Marc Coma (Spa, Ktm 525 Exc, classe 450) a 3"7, 3) Jose Manuel Pellicer (Spa, Ktm Exc 525, classe 450) a 40"32, 4) David Casteau (Fra, Ktm Exc 525, classe 450) a 1'08"52, 5) Paolo Ceci (Ita, Aprilia Rxv, classe 250) a 2'08"44; 12) Enrico Montalbano (Ita, Ktm Exc 450, classe 250) a 22'47"69.

Classifica assoluta: 1) Lopez in 1h 41'38"23, 2) Coma a 2"63, 3) Pellicer a 37"0, 4) Casteau a 1'04"65, 5) Ceci a 2'09"06, 12) Montalbano a 23'03"96.



RALLY DI SARDEGNA: Francisco Lopez Contardo vince la prima tappa

Dopo la vittoria di Matteo Graziani nel prologo toscano di Lido di Camaiore, la prima tappa del Rally di Sardegna, corsa motociclistica valida per il Campionato del mondo di cross country, sorride al cileno Francisco Contardo Lopez.

Una bella vittoria quella del pilota sudamericano che, in sella alla sua Honda Crf 450 (classe 250), ha vinto la Olbia-Gavoi di 316 km, con 88 km (Piras-Mamone di Bitti) di prova speciale sulle montagne tra Padru, Buddusò, Alà dei Sardi e Bitti, e arrivo in via Roma a Gavoi. Nella corsa organizzata dal Moto Club Sardegna, alle spalle di Lopez si è piazzato il campione del Mondo e vincitore delle ultime due edizioni del rally e di due Dakar, lo spagnolo Marc Coma (Ktm 525 Exc, Classe 450), che ha preceduto il connazionale Jose Manuel Pellicer (Ktm Exc 525, Classe 450). Quarta piazza per il francese David Casteu (Ktm Exc 525, Classe 450) vicecampione del mondo, subito davanti al primo degli italiani Paolo Ceci (Aprilia Rxv, Classe 250). Settimo il trionfatore della super speciale di martedì Matteo Graziani. L'unico sardo in gara, il cagliaritano Enrico Montalbano (Ktm Exc 450, Classe 250) si è classificato ottimo dodicesimo. Nell'assoluta guida Lopez, tallonato da Coma, terzo è Pellicer, quarto Casteu, Ceci è quinto, Montalbano dodicesimo. Speciale molto bella, diversa rispetto all'edizione dell'anno scorso, con un percorso tecnico e una speciale navigata, con condizioni di gara ideali. Il fondo pietroso, unito all'osservazione del road book ha messo a dura prova i 22 piloti che partecipano alla gara mondiale. Per le condizioni del fondo stradale, sotto certi aspetti, la corsa ha agevolato i piloti italiani, più abituati a questo tipo di condizioni. La cronaca: il primo a partire da Olbia è Graziani, ma un piccolo dritto penalizza il plurivincitore del Sardegna, tanto che dopo 230 km il romagnolo viene superato da Casteu. Lo stesso francese accusa un problema alla moto e si fa passare da Coma. I due faranno la corsa insieme. Problema serio per il portoghese Helder Rodrigues (Yamaha Wr 450, Classe 250), che per attraversare un guado fa imbarcare acqua alla sua moto, compromettendo la speciale. Coma conferma le ambizioni della vigilia ma la vera sorpresa è Lopez, che alla partenza aveva dichiarato di voler semplicemente finire nei primi dieci. Al rally si tenta anche di arginare lo strapotere mondiale delle Ktm. Ci sta provando il cileno Francisco Lopez Contardo (Honda) come il portoghese Ruben Faria su Yamaha oltre a Paolo Ceci con la sua Aprilia. Ma l'impresa sembra molto ardua. Quasi una missione impossibile..

Giovedì 3 maggio si corre 2ª tappa Gavoi-Oristano di Km 308 con una speciale di 108 km sulle montagne dell'Alto Oristanese, nella regione del Barigadu, tra Allai e Usellus. Alle ore 8.30 Hotel Taloro a Gavoi partenza della tappa. Si rally corre nel cuore della Barbagia e poi in provincia di Oristano. Si può andare a vedere il rally a Tonara (Cantiere Forestale Uatzo) ad ARITZO al Texile e all'Ufficio Forestale. A Gadoni alla Miniera di Funtana a Laconi (Borgata Pirastera, Santa Sofia. Su Dominariu.) e rifornimento al distributore Ip. Ad Allai AL Parco assistenza in via Ponte Nuovo dalle ore 11 alle ore 13. All'ingresso Cantiere Forestale Grighine. Dalle ore 11 alle ore 13.00. Rifornimento all'Agriturismo Le Quercie di Giovanni Zoncheddu sulla strada provinciale 35 Mogorella-Villaurbana al km. 17,4.. Ad Usellus (Cantiere Forestale Monte Arci Pranu Santa Lucia con arrivo presso chiesetta di Santa Lucia. Scala Argento. Infine ad Oristano al traguardo in piazza Eleonora intono alle 13 e 30. Quindi la carovana si sposta a SA RODIA dove è allestito il paddock e dove si svolgeranno le operazioni preliminari e si disputa anche il prologo del Campionato Italiano che parte da Oristano.

Ordine d'arrivo della tappa Olbia-Gavoi. 1) Francisco Contardo Lopez (Cile) (Honda Crf 450, Classe 250), in 1h 39'43.15, 2) Marc Coma (Spagna) (Ktm 525 Exc, Classe 450) a 3.7, 3) Jose Manuel Pellicer (Spagna) (Ktm Exc 525, Classe 450) a 40.32, 4) David Casteu (Francia) (Ktm Exc 525, Classe 450) a 1'08.52, 5) Paolo Ceci (Italia) (Aprilia Rxv, Classe 250) a 2'08.44, 6) Ruben Faria (Portogallo) (Yamaha Wr 450, classe 250) a 3'00.93, 7) Matteo Graziani (Italia) (Ktm, Classe Marathon) a 3'53.30, 8) Gilles Tixador (Francia) (Ktm 450 Exc, classe 250) a 14'46.24, 9) Jacek Czachor (Polonia) (Ktm 450, Classe 250) a 15'49.97, 10) Francesco Tarricone (Italia) (Beta Rr 525, Classe 450) a 16'37.38.

Classifica assoluta (prime cinque posizioni): 1) Francisco Contardo Lopez in 1h 41'38.23, 2) Marc Coma a 2.63, 3) Jose Manuel Pellicer a 37.0, 4) David Casteu a 1'04.65, 5) Paolo Ceci a 2'09.06.

Tutte le classifiche in tempo reale e le località dove vedere il passaggio della gara sul sito www.rallydisardegna.org

03/05/2007 UFFICIO STAMPA SE.S.S.

Stampa

Chiudi

RAID: Il Campionato Raid TT parte in Sardegna

Parte giovedì 3 maggio da Oristano la prima prova del Campionato Italiano Raid TT, abbinato alle ultime tre tappe del Rally di Sardegna Mondiale. Oltre settanta i piloti iscritti e occhi puntati su Matteo Graziani e Paolo Ceci, entrambi in gara anche nel Mondiale. Il Rally di Sardegna si concluderà domenica 6 maggio a Tortolì.

Dopo il via del Campionato Motorally è la volta del Raid TT, che debutta con la prima prova, la ventunesima edizione del Rally di Sardegna. La gara, che ha validità anche per il Mondiale Cross Country e che parte oggi da Lido di Camaiore, proporrà le ultime tre delle cinque tappe complessive ai piloti impegnati nel torneo tricolore.

Oristano sarà la sede delle verifiche e del prologo, in programma giovedì 3 maggio. Dal giorno successivo scatteranno le tre frazioni, che porteranno i piloti prima a Villanovaforru, poi a Tortolì dove domenica si concluderà il rally.

La Sardegna è dunque pronta ad accogliere con la sua tradizionale ospitalità gli oltre settanta piloti iscritti al Campionato Italiano, proponendo quanto di meglio si possa trovare in fatto di fuoristrada. La seconda giornata, in particolare, offrirà una splendida prova speciale di ben 132 chilometri, dove i piloti più preparati e abili nella navigazione riusciranno a fare la differenza.

Da tenere d'occhio in particolar modo Matteo Graziani e Paolo Ceci, rispettivamente secondo e quarto assoluti nello scorso Sardegna. Entrambi sono in gara anche nel Mondiale e certamente riproporranno il duello che è stato il leit motiv dell'intera scorsa stagione.

Ma gli altri non staranno certo a guardare, dato che al Rally di Sardegna saranno presenti i team ufficiali KTM, HM Honda, Husqvarna e TM.

IL DETTAGLIO DELLE TAPPE

Giovedì 3 maggio Oristano – Verifiche e prologo

Venerdì 4 maggio Oristano > Villanovaforru km 225 SS3 km 36 SS4 km 42

Sabato 5 maggio Villanovaforru > Tortolì km 367 SS5 km 132

Domenica 6 maggio Tortolì > Tortolì km 216 SS6 km 51 SS7 km 65

02/05/2007 JVD International

[Stampa](#)[Chiudi](#)

Nel Rally di Sardegna seconda tappa a Contardo

GAVOI. Dopo la vittoria di Matteo Graziani nel prologo toscano di Lido di Camaiore, la prima tappa del Rally di Sardegna, corsa motociclistica valida per il Campionato del mondo di cross country, sorride al cileno Francisco Contardo Lopez. Una bella vittoria quella del pilota sudamericano che, in sella alla sua Honda Crf 450 (classe 250), ha vinto la Olbia-Gavoi di 316 km, con 88 km (Piras-Mamone di Bitti) di prova speciale sulle montagne tra Padru, Buddusò, Alà dei Sardi e Bitti, e arrivo in via Roma a Gavoi. Nella corsa organizzata dal Moto Club Sardegna, alle spalle di Lopez si è piazzato il campione del Mondo e vincitore delle ultime due edizioni del rally e di due Dakar, lo spagnolo Marc Coma (Ktm 525 Exc, Classe 450), che ha preceduto il connazionale Jose Manuel Pellicer (Ktm Exc 525, Classe 450). Quarta piazza per il francese David Casteu (Ktm Exc 525, Classe 450) vicecampione del mondo, subito davanti al primo degli italiani Paolo Ceci (Aprilia Rxv, Classe 250). Settimo il trionfatore della super speciale di martedì Matteo Graziani. L'unico sardo in gara, il cagliaritano Enrico Montalbano (Ktm Exc 450, Classe 250) si è classificato ottimo dodicesimo. Nell'assoluta guida Lopez, tallonato da Coma, terzo è Pellicer, quarto Casteu, Ceci è quinto, Montalbano dodicesimo. Speciale molto bella, diversa rispetto all'edizione dell'anno scorso, con un percorso tecnico e una speciale navigata, con condizioni di gara ideali. Il fondo pietroso, unito all'osservazione del road book ha messo a dura prova i 22 piloti che partecipano alla gara mondiale. Per le condizioni del fondo stradale, sotto certi aspetti, la corsa ha agevolato i piloti italiani, più abituati a questo tipo di condizioni. La cronaca: il primo a partire da Olbia è Graziani, ma un piccolo dritto penalizza il plurivincitore del Sardegna, tanto che dopo 230 km il romagnolo viene superato da Casteu. Lo stesso francese accusa un problema alla moto e si fa passare da Coma. I due faranno la corsa insieme. Problema serio per il portoghese Helder Rodrigues (Yamaha Wr 450, Classe 250), che per attraversare un guado fa imbarcare acqua alla sua moto, compromettendo la speciale. Coma conferma le ambizioni della vigilia ma la vera sorpresa è Lopez, che alla partenza aveva dichiarato di voler semplicemente finire nei primi dieci. Al rally si tenta anche di arginare lo strapotere mondiale delle Ktm. Ci sta provando il cileno Francisco Lopez Contardo (Honda) come il portoghese Ruben Faria su Yamaha oltre a Paolo Ceci con la sua Aprilia. Ma l'impresa sembra molto ardua. Quasi una missione impossibile. ADomani giovedì 3 maggio si corre 2^ tappa Gavoi-Oristano di Km 308 con una speciale di 108 km sulle montagne dell'Alto Oristanese, nella regione del Barigadu, tra Allai e Usellus. Alle ore 8.30 Hotel Taloro a Gavoi partenza della tappa. Il rally corre nel cuore della Barbagia e poi in provincia di Oristano. Si può andare a vedere il rally a Tonara (Cantiere Forestale Uatzo) ad ARITZO al Texile e all'Ufficio Forestale. A Gadoni alla Miniera di Funtana a Laconi (Borgata Pirastera, Santa Sofia. Su Dominariu.) e rifornimento al distributore Ip. Ad Allai AL Parco assistenza in via Ponte Nuovo dalle ore 11 alle ore 13. All'ingresso Cantiere Forestale Grighine. Dalle ore 11 alle ore 13.00. Rifornimento all'Agriturismo Le Quercie di Giovanni Zoncheddu sulla strada provinciale 35 Mogorella-Villaurbana al km. 17,4.. Ad Usellus (Cantiere Forestale Monte Arci Pranu Santa Lucia con arrivo presso chiesetta di Santa Lucia. Scala Argento. Infine ad Oristano al traguardo in piazza Eleonora intono alle 13 e 30. Quindi la carovana si sposta a SA RODIA dove è allestito il paddock e dove si svolgeranno le operazioni preliminari e si disputa anche il prologo del Campionato Italiano che parte da Oristano. Ordine d'arrivo della tappa Olbia-Gavoi. 1) Francisco Contardo Lopez (Cile) (Honda Crf 450, Classe 250), in 1h 39'43.15, 2) Marc Coma (Spagna) (Ktm 525 Exc, Classe 450) a 3.7, 3) Jose Manuel Pellicer (Spagna) (Ktm Exc 525, Classe 450) a 40.32, 4) David Casteu (Francia) (Ktm Exc 525, Classe 450) a 1'08.52, 5) Paolo Ceci (Italia) (Aprilia Rxv, Classe 250) a 2'08.44, 6) Ruben Faria (Portogallo) (Yamaha Wr 450, classe 250) a 3'00.93, 7) Matteo Graziani (Italia) (Ktm, Classe Marathon) a 3'53.30, 8) Gilles Tixador (Francia) (Ktm 450 Exc, classe 250) a 14'46.24, 9) Jacek Czachor (Polonia) (Ktm 450, Classe 250) a 15'49.97, 10) Francesco Tarricone (Italia) (Beta Rr 525, Classe 450) a 16'37.38. Classifica assoluta (prime cinque posizioni): 1) Francisco Contardo Lopez in 1h 41'38.23, 2) Marc Coma a 2.63, 3) Jose Manuel Pellicer a 37.0, 4) David Casteu a 1'04.65, 5) Paolo Ceci a 2'09.06.

Motociclismo. Il campione di Fratta Terme Matteo Graziani in vetta al "Rally di Sardegna"

ORISTANO. Tra emozioni e sorprese Matteo Graziani (Il Team) ritorna in vetta alla classifica. Primo nel prologo di Lido di Camaiore, il pilota di Fratta Terme, in sella alla sua Ktm, ha vinto anche la seconda tappa, la Gavoi-Oristano, di 308 km (speciale di 108 km) del Rally di Sardegna, prova del Campionato del mondo cross country.

Il tratto cronometrato tra le montagne dell'alto Oristanese, tra Allai e Usellus, ha messo in evidenza la grande esperienza di Graziani, capace di rifilare quasi tre minuti ad uno specialista del calibro di David Casteu. Insomma un Graziani proprio come ai bei tempi quando infilò ben quattro vittorie al Rally sardo e pareva non avere avversari. Erano gli anni 1997 e 1998 quando vinse con una Yamaha e gli anni 2001 e

2002 quando vinse su una Ktm. Ora Graziani è nuovamente in testa a questo mondiale 2007 che si corre in una terra che lui conosce molto bene.

Tornando alla classifica di ieri, dopo il traguardo di Oristano c'è al terzo posto lo spagnolo Pellicer, che ha preceduto il campione in carica Marc Coma. Quinto il cileno Lopez, che ha perso il comando della generale, ora occupato da Graziani. Nell'assoluta, al secondo posto c'è il francese Casteu, vicecampione del mondo che precede il pilota della Profiltek-Burn Pellicer.

Graziani corre anche per il campionato italiano. E qui è veramente difficile trovare chi può strappargli il titolo tricolore. Oggi la terza tappa, la Oristano-Villanovaforru di km 225.



Motociclismo. Il campione di Fratta Terme Matteo Graziani in vetta al "Rally di Sardegna"

ORISTANO. Tra emozioni e sorprese Matteo Graziani (Il Team) ritorna in vetta alla classifica. Primo nel prologo di Lido di Camaiore, il pilota di Fratta Terme, in sella alla sua Ktm, ha vinto anche la seconda tappa, la Gavoi-Oristano, di 308 km (speciale di 108 km) del Rally di Sardegna, prova del Campionato del mondo cross country.

Il tratto cronometrato tra le montagne dell'alto Oristanese, tra Allai e Usellus, ha messo in evidenza la grande esperienza di Graziani, capace di rifilare quasi tre minuti ad uno specialista del calibro di David Casteu. Insomma un Graziani proprio come ai bei tempi quando infilò ben quattro vittorie al Rally sardo e pareva non avere avversari. Erano gli anni 1997 e 1998 quando vinse con una Yamaha e gli anni 2001 e

2002 quando vinse su una Ktm. Ora Graziani è nuovamente in testa a questo mondiale 2007 che si corre in una terra che lui conosce molto bene.

Tornando alla classifica di ieri, dopo il traguardo di Oristano c'è al terzo posto lo spagnolo Pellicer, che ha preceduto il campione in carica Marc Coma. Quinto il cileno Lopez, che ha perso il comando della generale, ora occupato da Graziani. Nell'assoluta, al secondo posto c'è il francese Casteu, vicecampione del mondo che precede il pilota della Profiltek-Burn Pellicer.

Graziani corre anche per il campionato italiano. E qui è veramente difficile trovare chi può strappargli il titolo tricolore. Oggi la terza tappa, la Oristano-Villanovaforru di km 225.



Motociclismo. Il campione di Fratta Terme Matteo Graziani in vetta al "Rally di Sardegna"

ORISTANO. Tra emozioni e sorprese Matteo Graziani (Il Team) ritorna in vetta alla classifica. Primo nel prologo di Lido di Camaiore, il pilota di Fratta Terme, in sella alla sua Ktm, ha vinto anche la seconda tappa, la Gavoi-Oristano, di 308 km (speciale di 108 km) del Rally di Sardegna, prova del Campionato del mondo cross country.

Il tratto cronometrato tra le montagne dell'alto Oristanese, tra Allai e Usellus, ha messo in evidenza la grande esperienza di Graziani, capace di rifilare quasi tre minuti ad uno specialista del calibro di David Casteu. Insomma un Graziani proprio come ai bei tempi quando infilò ben quattro vittorie al Rally sardo e pareva non avere avversari. Erano gli anni 1997 e 1998 quando vinse con una Yamaha e gli anni 2001 e

2002 quando vinse su una Ktm. Ora Graziani è nuovamente in testa a questo mondiale 2007 che si corre in una terra che lui conosce molto bene.

Tornando alla classifica di ieri, dopo il traguardo di Oristano c'è al terzo posto lo spagnolo Pellicer, che ha preceduto il campione in carica Marc Coma. Quinto il cileno Lopez, che ha perso il comando della generale, ora occupato da Graziani. Nell'assoluta, al secondo posto c'è il francese Casteu, vicecampione del mondo che precede il pilota della Profitek-Burn Pellicer.

Graziani corre anche per il campionato italiano. E qui è veramente difficile trovare chi può strappargli il titolo tricolore. Oggi la terza tappa, la Oristano-Villanovaforru di km 225.



Motociclismo. Il campione di Fratta Terme Matteo Graziani in vetta al "Rally di Sardegna"

ORISTANO. Tra emozioni e sorprese Matteo Graziani (Il Team) ritorna in vetta alla classifica. Primo nel prologo di Lido di Camaiore, il pilota di Fratta Terme, in sella alla sua Ktm, ha vinto anche la seconda tappa, la Gavoi-Oristano, di 308 km (speciale di 108 km) del Rally di Sardegna, prova del Campionato del mondo cross country.

Il tratto cronometrato tra le montagne dell'alto Oristanese, tra Allai e Usellus, ha messo in evidenza la grande esperienza di Graziani, capace di rifilare quasi tre minuti ad uno specialista del calibro di David Casteu. Insomma un Graziani proprio come ai bei tempi quando infilò ben quattro vittorie al Rally sardo e pareva non avere avversari. Erano gli anni 1997 e 1998 quando vinse con una Yamaha e gli anni 2001 e

2002 quando vinse su una Ktm. Ora Graziani è nuovamente in testa a questo mondiale 2007 che si corre in una terra che lui conosce molto bene.

Tornando alla classifica di ieri, dopo il traguardo di Oristano c'è al terzo posto lo spagnolo Pellicer, che ha preceduto il campione in carica Marc Coma. Quinto il cileno Lopez, che ha perso il comando della generale, ora occupato da Graziani. Nell'assoluta, al secondo posto c'è il francese Casteu, vicecampione del mondo che precede il pilota della Profitec-Burn Pellicer.

Graziani corre anche per il campionato italiano. E qui è veramente difficile trovare chi può strappargli il titolo tricolore. Oggi la terza tappa, la Oristano-Villanovaforru di km 225.



Motociclismo. Il campione di Fratta Terme Matteo Graziani in vetta al "Rally di Sardegna"

ORISTANO. Tra emozioni e sorprese Matteo Graziani (Il Team) ritorna in vetta alla classifica. Primo nel prologo di Lido di Camaiore, il pilota di Fratta Terme, in sella alla sua Ktm, ha vinto anche la seconda tappa, la Gavoi-Oristano, di 308 km (speciale di 108 km) del Rally di Sardegna, prova del Campionato del mondo cross country.

Il tratto cronometrato tra le montagne dell'alto Oristanese, tra Allai e Usellus, ha messo in evidenza la grande esperienza di Graziani, capace di rifilare quasi tre minuti ad uno specialista del calibro di David Casteu. Insomma un Graziani proprio come ai bei tempi quando infilò ben quattro vittorie al Rally sardo e pareva non avere avversari. Erano gli anni 1997 e 1998 quando vinse con una Yamaha e gli anni 2001 e

2002 quando vinse su una Ktm. Ora Graziani è nuovamente in testa a questo mondiale 2007 che si corre in una terra che lui conosce molto bene.

Tornando alla classifica di ieri, dopo il traguardo di Oristano c'è al terzo posto lo spagnolo Pellicer, che ha preceduto il campione in carica Marc Coma. Quinto il cileno Lopez, che ha perso il comando della generale, ora occupato da Graziani. Nell'assoluta, al secondo posto c'è il francese Casteu, vicecampione del mondo che precede il pilota della Profiltek-Burn Pellicer.

Graziani corre anche per il campionato italiano. E qui è veramente difficile trovare chi può strappargli il titolo tricolore. Oggi la terza tappa, la Oristano-Villanovaforru di km 225.



Tappa nel Terralbese Passerella a Marceddì

TERRALBA. Partito da Olbia, si sta svolgendo in questi giorni sulle strade sarde il Rally di Sardegna, una manifestazione motociclistica internazionale di orientamento e navigazione a regolarità di marcia che si svolge dal 1984 sul territorio sardo. L'edizione 2007 si disputa sino al 6 maggio e attraverserà tutta la Sardegna con 5 tappe e 5 giornate di gara: e oggi la manifestazione farà tappa a Marceddì per un tratto del suo percorso, e curiosi e appassionati potranno perciò ammirare le moto che sfrecciano. Dall'anno scorso inoltre, il Rally Sardegna, che è organizzato dall'associazione Motoclub Sardegna, è prova di campionato mondiale per il rally tout terrain, e vede quindi la partecipazione di piloti provenienti da ogni parte



del mondo. Il percorso comprende strade sterrate e asfaltate comunali, provinciali e statali aperte al normale traffico veicolare. I mezzi impiegati sono regolarmente immatricolati, targati e assicurati, ed è loro imposta una media di marcia non superiore ai 40 km orari. Almeno mezz'ora prima del transito dei concorrenti passe-

ranno gli apripista dell'organizzazione per la verifica di eventuali anomalie nel percorso. All'interno di questo percorso di tappa sono poi previste delle prove cronometrate di abilità ed orientamento, all'interno di zone controllate e chiuse al traffico (settori selettivi), che determineranno la classifica di gara. (c.d.)



Motociclismo. Il campione di Fratta Terme Matteo Graziani in vetta al "Rally di Sardegna"

ORISTANO. Tra emozioni e sorprese Matteo Graziani (Il Team) ritorna in vetta alla classifica. Primo nel prologo di Lido di Camaiore, il pilota di Fratta Terme, in sella alla sua Ktm, ha vinto anche la seconda tappa, la Gavoi-Oristano, di 308 km (speciale di 108 km) del Rally di Sardegna, prova del Campionato del mondo cross country.

Il tratto cronometrato tra le montagne dell'alto Oristanese, tra Allai e Usellus, ha messo in evidenza la grande esperienza di Graziani, capace di rifilare quasi tre minuti ad uno specialista del calibro di David Casteu. Insomma un Graziani proprio come ai bei tempi quando infilò ben quattro vittorie al Rally sardo e pareva non avere avversari. Erano gli anni 1997 e 1998 quando vinse con una Yamaha e gli anni 2001 e

2002 quando vinse su una Ktm. Ora Graziani è nuovamente in testa a questo mondiale 2007 che si corre in una terra che lui conosce molto bene.

Tornando alla classifica di ieri, dopo il traguardo di Oristano c'è al terzo posto lo spagnolo Pellicer, che ha preceduto il campione in carica Marc Coma. Quinto il cileno Lopez, che ha perso il comando della generale, ora occupato da Graziani. Nell'assoluta, al secondo posto c'è il francese Casteu, vicecampione del mondo che precede il pilota della Profiltek-Burn Pellicer.

Graziani corre anche per il campionato italiano. E qui è veramente difficile trovare chi può strappargli il titolo tricolore. Oggi la terza tappa, la Oristano-Villanovaforru di km 225.



MOTOMONDIALE

Hopkins sulla Suzuki il più veloce nelle prime libere del Gp della Cina

I TEMPI

I migliori otto piloti sono racchiusi in meno di tre decimi di secondo

IL PROGRAMMA DELLA MOTOGP

Stamattina alle 7,50 la sfida per la pole Domani (9) la gara su Italia1 ed Eurosport

Rossi a Shanghai deve già inseguire

Il Dottore (sesto) storce il naso: «Questo è un circuito per la F. 1»

SHANGHAI. Valentino Rossi temeva il rosso Ducati, ma gradisce poco anche il grigiore di una giornata poco esaltante. «Sono sesto», dice l'ex campione, maglietta blu e calzoncini corti, «ma non molto contento del risultato di oggi. Però a soli 185 millesimi dal primo». John Hopkins ha fatto il fenomeno e un sol boccone delle prime prove libere della MotoGp. «È andato forte, sarà un avversario ostico anche per la gara», ammette il Dottore.

Una corsa ancor tutta la disegnare, come la griglia di partenza. Alla vigilia le Ducati sembravano le grandi favorite di Shanghai Circuit ma, a parte le velocità di punta imbattibili e un acuto di Casey Stoner nel primo turno del mattino, ben poco hanno concluso: ottavo l'australiano,

quinto Loris Capirossi. Quattordici piloti spalmati in meno di un secondo. «Secondo me questo accade per due ragioni», spiega il Rossi agitando gli occhi sotto riccioli pensierosi. «A mio parere è una pista disegnata per la Formula 1 e poco selettiva e anche le nuove moto di 800 cc, più facili da gestire e guidare delle vecchie MotoGp da 990 cc».

Però la Yamaha del pesarese stenta ad emergere. «La mia moto è bella da guidare e anche competitiva», aggiunge Rossi, «e se avessi messo insieme in un giro ideale tutti i migliori tempi parziali fatti registrare da me nei vari settori della pista nella giornata odierna avrei anche il miglior giro in assoluto. Però questa è solo teoria».

E le gomme? «Ho provato quelle con la carcassa più rigida e devo dire che vanno bene ma anche alcune di quelle con la carcassa più morbida non mi dispiacciono. Ho diverse opzioni per la scelta della gomma posteriore in vista della gara e dobbiamo continuare a provare per scegliere la migliore per i 22 giri della corsa».

Un'idea di gara già c'è. «Sarà combattuta, saremo tutti molto vicini», scommette. «Spero in un'altra giornata di prove sull'asciutto e se anche domenica dovesse piovere non mi dispiacerebbe».

I TEMPI DI IERI. MotoGp: 1) Hopkins (Usa/Suzuki) 2'01"204, 2) Melandri (Ita/Honda) a 0"099, 3) Pedrosa (Spa/Honda) a 0"129, 4)

Hayden (Usa/Honda) a 0"142, 5) Capirossi (Ita/Ducati) a 0"161, 6) Rossi (Ita/Yamaha) a 0"186, 7) Edwards (Usa/Yamaha) a 0"205, 8) Stoner (Aus/Ducati) a 0"256. **Classe 250:** 1) Lorenzo (Spa/Aprilia) 2:05.276 2) Simon (Spa/Honda) a 0"311, 3) Bautista (Spa/Aprilia) a 0"374, 4) Dovizioso (Ita/Honda) a 0"530. **Classe 125:** 1) Talmacsi (Ung/Aprilia) 2'14"777, 2) Pardini (Ita/Aprilia) a 0'024, 3) Faubel (Spa/Aprilia) a 0"160, 4) Pesek (Cec/Derbi) a 0"183.

IN PISTA E ALLA TV. Oggi: 7.05-7.35 prove ufficiali 125; 7.50-8.50 prove ufficiali MotoGP; 9.05-9.50 prove ufficiali 250 (diretta Eurosport e Italia1 dalle 7). **Domani:** 6 GP 125; 7.15 GP 250; 9 GP MotoGP (diretta su Italia 1 e Eurosport dalle 5.45; replica Italia 1 alle 14 della MotoGP).



Valentino Rossi con la sua Yamaha M1 durante le prove libere di ieri a Shanghai [AP]

Rossi a Shanghai deve già inseguire
Il Dottore ha fatto il fenomeno e un sol boccone delle prime prove libere della MotoGp.

Belle vacanze. Grande risparmio.
CONVENIENZA Fino al **30% di sconto**
In collaborazione con i migliori tour operator.

Vedi i migliori operatori e le migliori offerte su www.telcom.it

TELCOM

RALLY DI SARDEGNA

Colpo doppio dello spagnolo Coma nella terza tappa

La zampata del campione. Aveva cominciato senza susulti ma ieri, nella terza tappa del Rally di Sardegna, valido per il campionato del mondo cross country, Marc Coma ha lasciato il segno. Il campione in carica ha vinto entrambe le tappe disputate ieri, scalzando dalla classifica generale il romagnolo Matteo Graziani. Due prove intense, molto tecniche, la prima tra Palmas Arborea, Pau, Villaurbana e Villaverde sul Monte Arci, la seconda nella zona mineraria di Arbus e Guspini. Nella prima Coma ha avuto la meglio sul cileno Francis Lopez e lo spagnolo Jose Manuel Pellicer. Nella seconda, sulle colline che dominano il mare di Torre dei Corsari, Coma ha battuto Pellicer e il francese David Casteau. Graziani, quinto e quarto di tappa, è il primo degli italiani, terzo. L'unico sardo in gara, Enrico Montalbano, è sempre 14esimo. La tappa valida per il titolo italiano è stata vinta dallo stesso Graziani, su Massimo Muccini (Ktm) e Andrea Mancini (Husqvarna). Nell'assoluta tricolore guida Graziani. Oggi quarta tappa, da Villanovaforru a Tortolì, prima del gran finale ogliastrino di domani. La tappa di oggi passerà all'interno del poligono militare di Perdasdefogu. (f.e.fo.)

Classifica generale: 1) Marc Coma (Spa, Ktm 525 Exc, Classe 450) in 5h46'36".40, 2) Jose Manuel Pellicer (Spa, Ktm Exc 525, Classe 450) a 1'55".92, 3) Matteo Graziani (Ita, Ktm, Classe Marathon) a 2'28"03, 14) Enrico Montalbano (Ita, Ktm Exc 450, Classe 250) a 1h41'20".27.

DA TUTTI I CAMPI

■ PUGILATO, STANOTTE DE LA HOYA-MAYWETHER

LAS VEGAS. È il match dell'anno. Il mondo della boxe si aggrappa a Oscar de la Hoya e a Floyd Mayweather per rilanciare la propria immagine. I due stanotte (ore 3) si troveranno di fronte sul ring dell'Mgm di Las Vegas con in palio il titolo Wbc dei pesi superwelter, attualmente detenuto da de la Hoya. Mayweather, imbattuto da professionista e considerato il miglior pugile al mondo pound for pound, cioè senza tener conto della categoria di appartenenza, va a caccia del quinto mondiale.

■ GIRO DI ROMANDIA, VINCE MATTEO BONO

CHARMEY. Matteo Bono ha vinto la terza tappa del 61° Giro di Romandia (Moudon-Charmey di 163 km). Il ventitreenne della Lampre-Fondital si è imposto in una volata a tre, dopo quasi 160 km di fuga, sul giapponese Fumiyuki Beppu e sul connazionale Marco Pinotti. In classifica generale, Paolo Savoldelli ha mantenuto la leadership con 4" su Pinotti. Oggi arrivo in salita nella Charmey-Morgins di 155,9 km.

■ BASKET NBA, CLAMOROSO: DALLAS FUORI

NEW YORK. Golden State mette a segno l'impresa nei playoff del campionato americano di basket. I Warriors eliminano nella gara 6 del primo turno della fase finale dell'Nba i favoritissimi Dallas Mavericks 111-86, chiudendo così la serie sul 4-2. I Warriors affronteranno la vincente di Houston-Utah, che si trovano in parità (3-3) dopo la vittoria dei Jazz 94-82.

■ NUOTO DISABILI, OGGI LE FINALI REGIONALI

Sono in programma oggi nella piscina di Terramaini le finali regionali di nuoto per disabili fisici, intellettivi e relazionali. La manifestazione, alla quale partecipa un centinaio di atleti, comincerà alle 9,30 e andrà avanti per tutta la mattinata. (l.f.)

■ PALLAVOLO, TRE TITOLI SARDI PER L'OLBIA

Tre titoli regionali giovanili per la Pallavolo Olbia: la società gallesse ha vinto il campionato sardo Under 18 maschile e nell'Under 16 non ha avuto rivali sia con i ragazzi che con le ragazze. A coronamento di questa brillante affermazione la convocazione nel Club Itala di Giuliana Graziotti, che fa parte proprio dell'Under 16. Il titolo regionale Under 18 femminile è andato invece al Delta Volley Lanusei. (l.f.)

■ BASEBALL B, CAGLIARI SFIDA LA CAPOLISTA

Il Baseball Club Cagliari lancia la sfida alla capolista di serie B Ares Milano: il doppio confronto tra i blu-bianchi di Walter Angioi (quarti in classifica) e i lombardi è in programma oggi alle 15,30 e domani alle 11 a Iglesias. I cagliaritari dovranno riscattare la doppia sconfitta interna della settimana scorsa contro la Milano 1946. (p.l.)

■ CICLOAMATORI, IL PROGRAMMA DEL WEEKEND

Domenica ricca di appuntamenti per i ciclamatori sardi. Alle 8, a Carbonia, Memorial Usai-Cancedda, organizzato dalla San Marco, 2° prova del giro del Sulcis-Iglesiente Endas. A Zeddiani (9,30) gara in linea di 70 km promossa dalla Angelo Desogus. In contemporanea a Pelau si disputerà il 24° Trofeo Madonna delle Grazie (60 km), 2° prova del campionato provinciale Udace-Csain di Nuoro. La corsa (a cura del Pedale Jerzese) è abbinata Settimana dei trapianti. Infine a Villasalto è in programma un'escursione (non competitiva) in mountain bike di 57 km promossa dalla locale Polisportiva. Appuntamento alle 8. (p.l.)

Rally di Sardegna: zampata vincente di Marc Coma

VILLANOVAFORRU. Alla terza tappa è arrivata la zampata del supercampione. La zampata vincente dello spagnolo di Catalogna, Marc Coma, campione del mondo in carica, si è fatta attendere quanto bastava ai suoi inseguitori per sognare di staccarlo e di accumulare punti per la classifica mondiale. Poi il campione vincitore di due Dakar, di tutti rally africani (ultimo il recente Rally di Tunisia 2007) ha deciso di attaccare e distanziare tutti. Insomma è salito in cattedra. Ha vinto le due speciali e la tappa di Villanovaforru in provincia del Medio Campidano, insediandosi in testa alla classifica. E a chi gli chiede se punta alla terza vittoria consecutiva risponde con la solita prudenza dei piloti di rally. "Queste gare si vincono al traguardo finale.". Come dire nel Rally di Sardegna può succedere di tutto. Ovviamente anche vincere tre volte di seguito. Già alla partenza da Oristano sotto la statua di Eleonora d'Arborea, l'eroina sarda che tentò di cacciare dalla Sardegna proprio i Catalani e gli Aragonesi, antenati di Coma, il supecampione era stato il più festeggiato e premiato. E la festa si è ripetuta a Villanovaforru la località turistica del Medio Campidano dove il rally è arrivato quest'anno per la prima. E lui non ha deluso chi lo ha festeggiato con tanto calore. Ha vinto e stravinto alla sua maniera. Cioè come si addice ai grandi campioni. Insomma la zampata del campione ha fatto male a tutti gli avversari. Aveva cominciato senza sussulti ma oggi, ha lasciato il segno, scalzando dalla vetta la classifica generale il romagnolo Matteo Graziani. Due prove intense, molto tecniche, la prima tra Palmas Arborea, Pau, Villaurbana e Villaverde, sul Monte Arci, la seconda nella zona mineraria di Arbus e Guspini. Nella prima Coma ha avuto la meglio sul cileno Francisco Lopez Contardo e lo spagnolo Jose Manuel Pellicer. Nella seconda, sulle colline che dominano il mare di Torre dei Corsari, Coma ha battuto Pellicer e il francese David Casteu, vicecampione del mondo. Matteo Graziani, quinto e quarto di tappa, è ora terzo ma ancora primo degli italiani. Gara difficile la tappa di oggi. La pioggia degli scorsi giorni ha reso ancora più duro il percorso e ancora una volta alcuni piloti hanno avuto non pochi guai. In partenza Lopez ha risolto i suoi problemi al sensore che trasmette il segnale alla ruota. Problema risolto grazie all'intervento del buon samaritano David Casteu, che armandosi di pinze e utensili ha dato una mano al collega. Nella terza prova, piccolo inconveniente per lo stesso Casteu: una corda gli si è attorcigliata nella ruota anteriore, facendo perdere al campione francese minuti preziosi. Nonostante l'altruismo dimostrato con il cileno, la sfortuna si è accanita contro David, che pochi chilometri dopo ha rotto la pedivella del freno. Dopo la prima prova Casteu ha aggiustato il pezzo, riuscendo a difendersi al meglio nella seconda speciale. Graziani non ha avuto particolari problemi: il pilota di Forlì temeva il fondo bagnato ma si è comportato molto bene. Difficoltà invece per Paolo Ceci, che ha accusato un problema elettrico sulla sua Aprilia Rxv. Soddisfatto il vincitore di tappa Marc Coma. "Ero molto tranquillo, mi sono limitato a stare con gli altri. La moto andava forte. Ma si vince soltanto al traguardo finale" ripete con la consueta modestia e prudenza ". L'unico sardo in gara, Enrico Montalbano, professione ingegnere, è sempre 14esimo. Graziani si è rifatto nel campionato italiano che si corre in contemporanea al mondiale. Ha vinto la tappa valida per il titolo italiano, su Massimo Muccini (Ktm) e Andrea Mancini (Husqvarna). Nell'assoluta tricolore guida Matteo Graziani. Domani quarta tappa, da Villanovaforru a Tortolì, ed è la vigilia del gran finale ogliastrino di domenica a Tortolì. La tappa di domani passerà anche all'interno del poligono militare di Perdasdefogu per una speciale deroga del Comando della base che da anni ormai collabora con il rally. Classifica generale: 1) Marc Coma (Spagna, Ktm 525 Exc, Classe 450) in 5h46'36".40, 2) Jose Manuel Pellicer (Spagna, Ktm Exc 525, Classe 450) a 1'55".92, 3) Matteo Graziani (Ita, Ktm, Classe Marathon) a 2'28"03, 14°) Enrico Montalbano (Ita, Ktm Exc 450, Classe 250) a 1h41'20".27.

Lo spagnolo vince la terza tappa e scalza il romagnolo Graziani Un Rally di Sardegna da... Coma

CAGLIARI - Alla terza tappa è arrivata la zampata del supercampione. La zampata vincente dello spagnolo di Catalogna Marc Coma (nella foto), campione del mondo in carica, si è fatta attendere quanto bastava ai suoi inseguitori per sognare di staccarlo e di accumulare punti per la classifica mondiale. Poi il campione vincitore di due Dakar, di tutti rally africani (ultimo il recente Rally di Tunisia 2007) ha deciso di attaccare e distanziare tutti. Insomma è salito in cattedra. Ha vinto le due speciali e la tappa di Villanovaforru in provincia del Medio Campidano, insediandosi in testa alla



classifica. E a chi gli chiede se punta alla terza vittoria consecutiva risponde con la solita prudenza dei piloti di rally. "Queste gare si vincono al traguardo finale". Come dire nel Rally di Sardegna può succedere di tutto. Ovviamente

anche vincere tre volte di seguito. Già alla partenza da Oristano sotto la statua di Eleonora d'Arborea, l'eroina sarda che tentò di cacciare dalla Sardegna proprio i Catalani e gli Aragonesi, antenati di Coma, il supercampione era stato il più festeggiato e premiato. E la festa si è ripetuta a Villanovaforru la località turistica del Medio Campidano dove il rally è arrivato quest'anno per la prima. E lui non ha deluso chi lo ha festeggiato con tanto calore. Ha vinto e stravinto alla sua maniera. Cioè come si addice ai grandi campioni. Per il romagnolo Graziani, invece, una giornata da dimenticare.



Rally di Sardegna

**Finisce contro
un cinghiale
motociclista
in ospedale**

■ Una frattura alla clavicola.
Graziani in testa alla gara. P. 62



Rally di Sardegna. A Tortolì vince il cileno, il forlivese è ritornato in testa alla classifica generale

UN CHALECO LOPEZ DA BRIVIDI GRAZIANI IPOTECA LA VITTORIA

Oggi conclusione con due speciali in Ogliastro. Tante cadute: Rodriguez investe un cinghiale e si frattura la clavicola

Le sorprese non mancano di certo in questa ventunesima edizione del Rally di Sardegna. La tappa italiana del mondiale cross country, ha vissuto ieri una frazione incredibile. La quarta frazione della corsa, la Villanovaforru-Tortolì di Km. 367, la più lunga e difficile del Rally con una prova speciale di ben 132 km è stata impressionante. Tre ore di speciale, 130 chilometri massacranti nel segno del cileno Francisco "Chaleco" Contardo Lopez e del forlivese Matteo Graziani.

UNA TAPPA DURISSIMA che ha visto i concorrenti affrontarsi in un rally tra i più duri degli ultimi tempi, come si addice ad un mondiale. Una frazione così, al Sardegna, non si vedeva da tempo, tra cadute, incidenti, e l'emozione di passare all'interno del poligono militare di Perdasdefogu, non c'è mai stato un attimo di tregua. Prova divisa in due tronconi: 70 e 62 km, in mezzo l'assistenza sistemata sul monte Cardiga, tra sentieri im-

possibili, fango e pietre. A farne le spese tanti piloti: Rodriguez si è fratturato una clavicola dopo lo scontro con un cinghiale. Manca e Zanotti, in lotta per il tricolore, senza benzina ben prima del rifornimento. Coma che in più di un'occasione ha dovuto evitare le mucche che pascolavano nella piana dove è stato disegnato gran parte del tracciato di gara. Una vittoria quella del Cileno, frutto di una accorta ma anche coraggiosa condotta di gara nelle due speciali sulle montagne delle province di Cagliari e dell'Ogliastra. Lopez ha sfruttato nel migliore dei modi le caratteristiche della sua Honda, inseguito da tutti i supercampioni della classifica mondiale e questa volta, dai due specialisti italiani Paolo Ceci Aprilia (Team Giofil Aprilia) e il campione italiano Matteo Graziani su KTM, che ha riconquistato la vetta della classifica e sogna la quinta vittoria in Sardegna. Un sogno che sembra realizzabile. Soltanto settimo il campione in carica Marc



► Matteo Graziani di nuovo leader del Rally di Sardegna 2007

Coma. Lo spagnolo ha perso la testa della classifica generale, che adesso è guidata dallo stesso Graziani. Buona la prova di Ruben Faria, quarto davanti al francese David Casteu, che ha lamentato problemi al road book, così come Jose Pellicer. Si è difeso bene l'unico pilota sardo presente, Enrico Montalbano, tredicesimo al traguardo, così come nell'assoluta. Nella generale, alle spalle di Graziani, c'è Coma, distanziato di appena 23 secondi. Non sono molto distanti Casteu e Pellicer. Nell'italiano, successo di Ceci su Graziani e Massimo Chiesa (Kawasaki), che tutti ricordano vincitore del Sardegna nel 1989. tanti anni fa che non gli impediscono di correre sui sentieri e sterrati con la passione di una volta. Oggi gran finale della ventunesima edizione del Rally di Sardegna. È infatti in programma la quinta ed ultima tappa: Tortolì-Tortolì di 216 km con due prove speciali rispettivamente di 51 e 65 km. E le sorprese potrebbero non mancare. ■ MICHELA FLORIS



RALLY DI SARDEGNA

Al cilenso Lopez la quarta tappa in attesa del gran finale a Tortolì

Rivoluzione nel Rally di Sardegna più duro degli ultimi anni. La quarta tappa, tre ore di speciale, 130 km massacranti, va al cileno Francisco "Chaleco" Lopez che batte a sorpresa i due italiani Paolo Ceci e Matteo Graziani. Soltanto settimo il campione in carica Marc Coma, lo spagnolo ha perso la testa della classifica generale, che adesso è guidata dallo stesso Graziani. Una prova così, al Sardegna, non si vedeva da tempo, tra cadute, incidenti, e l'emozione di passare all'interno del poligono militare di Perdasdefogu, non c'è mai stato un attimo di tregua. Prova divisa in due tronconi: 70 e 62 km, in mezzo l'assistenza sistemata sul monte Cardiga, tra sentie-



Francisco Lopez [ROBERTO BARDI]

ri impossibili, fango e pietre. A farne le spese tanti piloti: Rodriguez si è fratturato una clavicola dopo lo scontro con un cinghiale, Coma che in più di un'occasione ha dovuto evitare le mucche che pascolavano nella zona di un tracciato di gara reso me-

no duro grazie anche servizio di controllo offerto dal comando dell'Esercito.

Si è difeso l'unico pilota sardo presente, Enrico Montalbano, quattordicesimo al traguardo, così come nell'assoluta. Nell'italiano, successo di Ceci su Graziani e Massimo Chiesa (Kawasaki), terzo. Nella generale primo è Graziani. Oggi gran finale, con la quinta tappa, la Tortolì-Tortolì di 216 km. Due le prove speciali, di 51 e 65 km. (f.e.f.o.)

CLASSIFICA ASSOLUTA: 1)

Matteo Graziani (Ita, Ktm, Classe Marathon) in 8h52'39"46, 2) Coma (Spa, Ktm 525 Exc, Classe 450) a 33", 3) David Casteu a 50", 4) Jose Manuel Pellicer (Spa, Ktm Exc 525, Classe 450) a 1'25"; 13) Montalbano (Ita, Ktm Exc 450, Classe 250) a 2h25'.



Moto. Oggi termina il Rally mondiale di Sardegna

La tappa più massacrante riporta in vetta Graziani

TORTOLI'. Il cileno Francisco Lopez Contardo (su Honda del Team Chaleco Lopez) ha vinto la quarta tappa Villanovaforru-Tortoli di Km. 367, la più lunga e difficile del Rally di Sardegna, prova del mondiale per motofuoristrada e del campionato tricolore di specialità. In testa alla classifica torna l'azzurro Graziani, che scavalca Marc Coma.

Ben 132 km. Una tappa impressionante. Tre ore di speciale, 130 chilometri massacranti tra cadute, incidenti, e l'emozione di passare all'interno del poligono militare di Perdasdefogu. Non c'è mai stato un attimo di tregua. A farne le spese tanti piloti: Rodriguez si è fratturato una clavicola dopo lo scontro con un cinghiale, i piloti dell'Italiano Manca e Zanotti senza benzina ben prima del rifornimento, l'ex leader Coma che in più di un'occasione ha dovuto evitare le mucche che pascolavano nella piana dove è stato disegnato gran parte del tracciato di gara.

Il campione italiano Matteo Graziani (Ktm) che ha riconquistato la vetta della classifica e sogna la quinta vittoria in Sardegna. Un sogno che sembra sempre più realizzabile.

Soltanto settimo il campione in carica Marc Coma. Lo spagnolo di Catalogna scivola al 2° posto ad appena 23" da Graziani. Si è difeso bene l'unico pilota sardo, Enrico Montalbano, tredicesimo al traguardo, così come nell'assoluta. Oggi quinta e ultima tappa, Tortoli-Tortoli di 216 km con 2 prove speciali.

Ecco dove vedere il rally: A Tortoli partenza dall'Hotel Saraceno alle ore 8. A Lanusei rifornimento distributore Q8. Ad Arzana vivaio forestale ponte stazione Ferroviario. A Villagrande Genna Antina. Taluna Baccu Orovigili. A Baunei cantiere forestale Etili. A Urzulei assistenza Passo Genna Silana. In piazza Fontana sosta della carovana. A Tortoli arrivo dell'ultima tappa dalle 13 all'Hotel Saraceno, dove nel pomeriggio si svolgeranno le premiazioni.



Rally di Sardegna. Lo spagnolo vince la prova del mondiale

TRIS DI MARC COMA GRAZIANI È QUARTO

L'ultima tappa con arrivo a Tortolì ha cambiato volto alla classifica

■ Alla fine Marc Coma ha vinto. Ma che fatica per il campione del mondo aggiudicarsi per la terza volta il Rally di Sardegna. Lo spagnolo, in sella ad una Ktm del team Repsol Red-Bull, ha bissato anche la vittoria in Tunisia, beffando ancora una volta il francese David Casteu, anch'egli con la Ktm. Terza piazza sul traguardo di Tortolì, un altro spagnolo: Jose Manuel Pellicer ancora su KTM.

DUE SPAGNOLI e un francese sul podio e quindi ancora una vittoria della scuola spagnola sulla scuola francese. Chiude invece solo al quarto posto Matteo Graziani, che aveva accarezzato il sogno di vincere nella penultima tappa. «Sapevo che stare davanti mi avrebbe penalizzato. Pioveva e ho avuto delle difficoltà» ha affermato Graziani. Al forte centauro forlivese resta la consolazione del titolo italiano, disputato in queste ultime tre tappe del mondiale. Marc Coma ha vinto il Rally di Sardegna 2007 grazie ad una con-



► Marc Coma festeggia a Tortolì il trionfo al Rally di Sardegna

dotta di gara molto regolare, accelerando soprattutto nella prima speciale della giornata finale. Il fuoriclasse è riuscito scalzare dalla testa della classifica il romagnolo Matteo Graziani, che ha pagato molto per aver aperto il percorso. «Sono par-

tito nella posizione ideale. Sono molto contento per questa vittoria i queta terra molto legata alla mia Catalogna» ha detto Coma a fine gara. L'unico pilota sardo in gara nel mondiale, il cagliaritano Enrico Montalbano, ha concluso tredicesimo. ■

Moto: allo spagnolo Coma il Rally di Sardegna

TORTOLI (Sassari). Il campione del mondo Marc Coma su Ktm ((Team Repsol Red-Bull) ha vinto la 21ª edizione del Rally di Sardegna, seconda prova del Campionato del mondo rally di motociclismo. Lo spagnolo ha battuto, proprio come al Rally di Tunisia, prima prova del mondiale, il francese David Casteu su Ktm (Team Arbas), vicecampione del mondo 2006 e secondo in classifica mondiale 2007. Terzo sul

podio di Tortoli dove si è conclusa la gara, un altro spagnolo, Jose Manuel Pellicer ancora su KTM (Profiltek Burn Team). Due spagnoli e un francese sul podio e quindi ancora una vittoria della scuola spagnola sulla scuola francese. Quarto, secondo i primi dati ufficiali Matteo Graziani che ha vin-

to la prova del Campionato italiano disputata nelle ultime tre tappe del mondiale.

Per Marc Coma è la terza vittoria consecutiva al Rally, unica prova europea del campionato del mondo.

Ora è già in testa a punteggio pieno nel mondiale 2007, seguito a soli sei punti da David Casteu, soprannominato

ormai l'eterno secondo. 31 anni, catalano, Marco Coma corre dal 1993. Campione del mondo in carica, vincitore della Dakar 2006, vincitore del Rally di Sardegna 2005 e 2006, dopo essersi classificato sesto nel 2004.

Ha vinto molti rally africani (Marocco, Tunisia) e quest'anno e l'anno scorso il Rally por Las Pampas in Argentina. E sicuramente il più forte di questa difficile specialità.



MONDIALE CROSS COUNTRY

L'iridato vince la prima speciale ogliastrina e controlla la seconda

Lo spagnolo Marc Coma su Ktm cala il tris al Rally di Sardegna



I turisti del trenino verde soccorrono Davide Volpe uscito di strada vicino a Villagrande durante l'ultima tappa [FOTO ETTORELOI]

La terza volta di Marc Coma al Rally di Sardegna. Il pilota spagnolo della Ktm ha vinto ancora una volta il rally valido per il campionato del mondo cross country. Con una condotta di gara regolare, il fuoriclasse del Red Bull Team Ktm è riuscito scalzare dalla testa della classifica il romagnolo Matteo Graziani, che ieri, nella tappa ogliastrina ha pagato per aver aperto il percorso, una condizione che penalizza molto nella disciplina del tout terrain. Al secondo posto si è classificato il francese David Casteu, che per lunga parte della tappa era sicuro di essere terzo. Sul gradino più basso del podio è salito invece lo spagnolo Pellicer, "il Carrello", come viene definito dai colleghi in corsa, per la sua tendenza a star sempre a ruota degli altri. Graziani ha chiuso al quarto posto, vincendo (e sono cinque) la gara valida per il campionato italiano, nella quale si è

distinto il sassarese Luca Manca (Tm 530), che ha trionfato nella prima speciale (nella seconda il successo è andato a Graziani). L'unico pilota sardo in gara nel Mondiale, Enrico Montalbano, ha chiuso tredicesimo.

Nella prima speciale della tappa Tortoli-Tortoli, disputata in Ogliastro e lunga 51 km, solo il fondo umido ha creato qualche piccolo problema. Coma ha avuto la meglio su Pellicer, Casteu, Faria, Graziani e Ceci. Nella seconda, di 65 km, il successo è andato a Casteu, che ha preceduto il campione del mondo Coma e Pellicer. L'assoluta ha premiato Coma che, per dirla con le parole di Graziani, «appare di un altro livello».

Troppo forte il vincitore di due Dakar, che nei giorni di gara si è limitato a controllare, contando molto sull'efficienza del team che lo supporta. «Sono partito nella posi-

zione ideale - ha detto a fine gara il vincitore - nella prima speciale sono andato forte per fare selezione. Nella seconda, invece, mi sono limitato a controllare per non correre rischi. Sono molto contento per questa vittoria che mi permette di guardare con più tranquillità alle prossime gare del Mondiale». Un Mondiale dove lo spagnolo è sempre più leader, con due successi in altrettante prove. Il Sardegna dà appuntamento alla prossima stagione, per una nuova avventura, ancora una volta con i colori dell'iride. (f.e.fo.)

■ CLASSIFICA ASSOLUTA: 1) Marc Coma (Spa, Ktm 525 Exc, Classe 450) in 11h12'50"65, 2) David Casteu (Fra, Ktm Exc 525, Classe 450) a 2'27"19, 3) Jose Manuel Pellicer (Spa, Ktm Exc 525, Classe 450) a 3'10"18, 4) Matteo Graziani (Ita, Ktm, Classe Marathon) a 5'24"60, 5) Francisco Lopez (Cil, Honda Crf 450, Classe 450) a 14'32"55, 13) Enrico Montalbano (Ita, Ktm Exc 450, Classe 450) a 3h45'58"07.

Tortolì: cinquina di Graziani

Paola Pelizzeni dà 45' alla Burioli, Marco Sartori è 14°

www.ecostampa.it

RALLY DI SARDEGNA - Nella tappa conclusiva del Rally di Sardegna, altre 2 ore e 30 minuti di speciali guidate e caratterizzate da tratti molto vicini al trial, lunghi anche 50 chilometri, ad imporsi tra i 63 partecipanti al Campionato Italiano Raid Tt è stato nuovamente **Matteo Graziani**, per la quinta volta, davanti ad **Alex Zanotti** e a **Paolo Ceci**, sabato primo provvisorio al termine della seconda tappa. La vittoria al rally sardo va così al forlivese che, in classifica assoluta, resta saldo in vetta non concedendo strada all'assalto di Ceci e di Niccolò Pietribiasi.

Riguardo ai due piloti piacentini impegnati nell'italiano, **Marco Sartori** ha chiuso 11° assoluto e 6° di classe, recuperando tempo e posizioni in una prova dove molti big hanno vistosamente rallentato, mentre **Paola Pelizzeni**, 37esima assoluta, è ancora la prima delle donne. Messa infatti fuori dai giochi, prima, per un problema alla moto che sabato l'aveva lasciata a piedi e, poi, da una prova in cui la piacentina ha fatto segnare al cronometro un distacco di ben 45 minuti, una vera eternità, per **Erika Burioli** non è rimasto altro da fare che finire la tre giorni di speciali in 52esima posizione.

LA CRONACA - Oltre 1400 chilometri di percorso e 7 ore complessive di speciali da Olbia a Tortolì, su tracciati inediti e vari, sotto una pioggia torrenziale che non ha praticamente mai smesso di cadere per tutti e quattro i

giorni di gara. Questa, insomma, la sfida che i 63 piloti iscritti al Campionato Italiano Raid Tout Terrain hanno dovuto affrontare in Sardegna. Una Sardegna che per la quinta volta ha incoronato "re" Matteo Graziani.

Graziani (Ktm) ha vinto la tappa di ieri chiudendo la prima speciale in terza posizione alle spalle di **Luca Manca** e di **Alex Zanotti** - entrambi su Tm - e conquistando la vittoria nella seconda. Il romagnolo così, al termine di una gara lunga, selettiva e davvero impegnativa, ha ottenuto la vittoria con un distacco di poco più di otto minuti da Paolo Ceci. Il pilota modenese, su Aprilia, domenica mattina era partito davanti a tutti, cercando subito di consolidare il suo distacco dagli inseguitori, in primis da Graziani. Purtroppo però, la sua impresa ieri è sfumata, non riuscendo a ripetere il successo di sabato. Per Graziani (70 punti), infatti, una volta riuscito a raggiungere Ceci (51), è bastato restare agganciato alla ruota del modenese di Aprilia per non perdere la sua prima posizione.

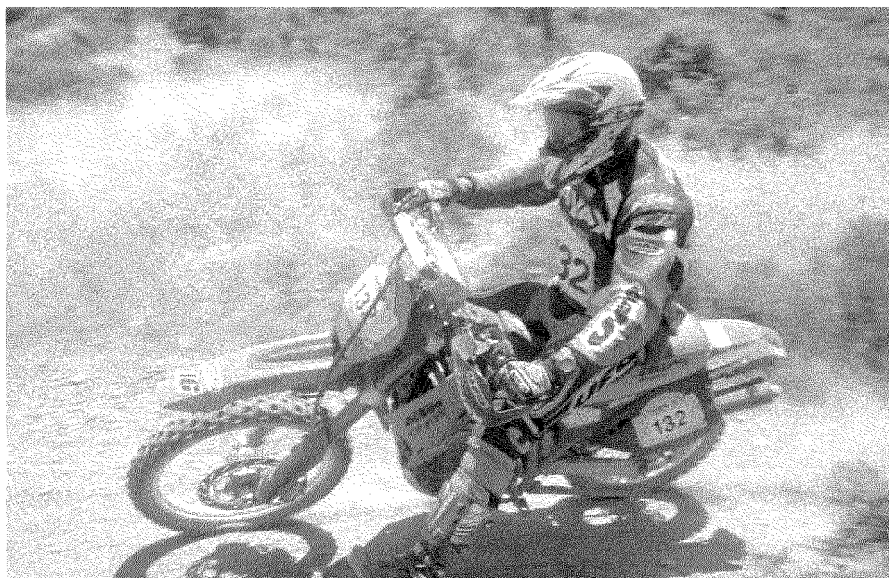
Riguardo ad **Andrea Mancini** (40 punti), il pilota di Husqvarna, fino a ieri secondo assoluto, nella prima prova speciale della giornata, di 51 chilometri, ha visto andare in fumo tutti suoi sforzi per colpa di un problema ad una maglia della catena, che lo ha costretto a fermarsi per cinque minuti. Inutile aggiungere che l'imprevisto gli è costato il secondo meritato gradino del po-

dio. Come sempre accade in questi casi, ad approfittarne è stato Niccolò Pietribiasi (Ktm) che, pur avendo chiuso la terza tappa con un quinto tempo, si è visto catapultare in terza posizione, staccato di 10'.07" dal leader della classifica assoluta.

Si sono dovuti quindi accontentare rispettivamente della quarta e della quinta piazza assoluta, davvero a un soffio dal podio, due piloti che in questi quattro giorni avevano davvero corso molto bene: **Mancini** e **Massimo Chiesa**. In questa ultima tappa si sono messi in luce, invece, Luca Manca, che ha vinto la prima speciale e che ha chiuso la tappa in quarta posizione, Alex Zanotti, che è riuscito ad ottenere un 2° posto assoluto di tappa, Marco Sartori (Honda-Elitrans Fornaroli) e Paola Pelizzeni (Beta-Dirt Racing Fornaroli). I due piacentini, infatti, pur avendo le braccia e le spalle a pezzi e, negli ultimi cinque km, pur non essendo quasi non più in condizioni di reggere la moto (Sartori è caduto tre o quattro volte nel finale), hanno comunque tenuto il mirino sempre puntato sul recupero senza mai mollare. Volando, dunque, tra sassi, torrenti e sterrati, Paola ha vinto la prima piazza in classe e Marco ha chiuso 6° di classe.

La classifica finale della gara vede **Alessio Farinello** (Suzuki), primo dei sardi, in sesta posizione, seguito da **Mauro Uslenghi** (Honda), **Filippo Ciotti** (Husqvarna), **Manuel Lucchese** (Yamaha) e **Francesco Muccini** (Ktm).

Alessandro Vallacchi



Nella foto di repertorio, "re" Matteo Graziani, cinque volte vincitore del Motorally Italiano Raid Tt di Sardegna



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

060554

MOTORALLY

Il campione del mondo Marc Coma primo a Tortolì

TORTOLI'. Il campione del mondo Marc Coma, su Ktm ((Team Repsol Red-Bull)) ha vinto la 21/a edizione del Rally di Sardegna, seconda prova del campionato del mondo di motociclismo cross country. Il catalano Coma ha battuto, proprio come al Rally di Tunisia che era la prima prova del mondiale, il francese Casteu su Ktm (Team Arabas), vice-campione del mondo 2006 e secondo in classifica mondiale 2007.

Terzo sul podio di Tortolì, dove si è conclusa la gara, un altro spagnolo, Jose Manuel Pellicer ancora su Ktm (Profiltek Burn Team). Quarto Matteo Graziani che ha vinto la prova del Campionato

italiano disputata nelle ultime tre tappe del mondiale. Per Marc Coma è la terza vittoria consecutiva al Rally, unica prova europea del campionato del mondo. Non è ancora record (che resta di Matteo graziani con 4 vittorie) ma è un'altra grande vittoria che porta il catalano verso a conquista di un altro titolo iridato.

Con una condotta di gara molto regolare, accelerando soprattutto nella prima speciale della giornata finale, il fuoriclasse del Red Bull Team Ktm è riuscito scalzare dalla testa della classifica il romagnolo Matteo Graziani, che ieri ha pagato molto per aver aperto il percorso. Graziani ha chiuso al quarto posto, vincen-

do comunque (e sono cinque) la gara valida per il campionato italiano, nella quale si è distinto il sassarese Luca Manca (Tm 530), che ha trionfato nella prima speciale. L'unico sardo in gara al Mondiale, Enrico Montalbano, ha chiuso ottimo tredicesimo.

Classifica: 1) Marc Coma (Spa, Ktm 525 Exc, Classe 450) in 11h12'50"65, 2) Casteu (Fra, Ktm Exc 525, Classe 450) a 2'27"19, 3) Pellicer (Spa, Ktm Exc 525, Classe 450) a 3'10"18, 4) Graziani (Ita, Ktm, Classe Marathon) a 5'24"60, 5) Lopez (Cil, Honda Crf 450, Classe 450) a 14'32"55, 13) Montalbano (Ita, Ktm Exc 450, Classe 450) a 3h45'58"07.



Il campione del mondo Marc Coma



MONDIALE RALLY Coma vince in Sardegna

TORTOLI - Lo spagnolo Marc Coma (nella foto), in sella alla Ktm del Team Repsol Red-Bull, si è aggiudicato la ventunesima edizione del Rally di Sardegna, seconda prova del campionato mondiale.

Il campione del mondo in carica con una prova magistrale e senza errori, ha dominato battendo (come in Turchia) il francese David Casteu su Ktm (Team Arabas). Quest'ultimo è secondo nella classifica generale. Terzo, sul po-

dio di Tortoli, località dell'Ogliastra dove si è conclusa la gara, un altro spagnolo, Jose Manuel Pellicer ancora su KTM (Profiltek Burn Team). Quarta piazza per Matteo Graziani che ha stupito tutti vincendo la prova del campionato italiano, disputata nelle ultime tre tappe della corsa mondiale.

Per Marc Coma è la terza vittoria consecutiva al Rally di Sardegna, unica prova europea del campionato del mondo.



MOTORI

Motocross, Cairoli trionfa nella Mx2

MANTOVA. Il Gran Premio d'Italia di motocross parla italiano, almeno nella classe MX2 in cui ha trionfato il ventunenne siciliano Antonio Cairoli (Yamaha-De Carli) che a Mantova ha dominato entrambe le manche e ha consolidato la sua prima posizione nella classifica iridata dopo quattro delle 15 prove in calendario. Cairoli, già campione del mondo della MX2 nel 2005, ha stroncato fin dal via qualsiasi velleità degli avversari in una giornata trionfale per questa specialità grazie allo spettacolarità della pista mantovana e alla cornice di pubblico che ha completamente stipato le tribune. Sul podio della classe inferiore sono saliti anche il sudafricano Tyla Rattray e lo scozzese Tommy Searle, compagni di squadra nel team KTM - Red Bull. Altri italiani in classifica, Davide Guarneri (Yamaha - Ricci), 18°, e Matteo Bonini (Yamaha - De Carli), 23°. E proprio a Mantova è stato comunicato che gli appassionati italiani avranno un'altra occasione per incitare Cairoli ed ammirare i campioni del motocross visto che il G.P. del Sudafrica, cancellato per sopravvenute difficoltà finanziarie, sarà recuperato a Faenza sempre il 15 luglio. Nella MX1 ha vinto il neozelandese Joshua Coppins (Yamaha - Motocross Team), anch'egli primo in entrambe le manche, che ha preceduto nella classifica di giornata l'estone Tanel Leok (Kawasaki - Racing Team) ed il francese Sebastien Pourcel (Kawasaki - GPKR).

TOURIST TROPHY, SALO E BIAGI OK. Thomas Biagi e Mika Salo si sono aggiudicati l'edizione 2007 del Tourist Trophy, valido come secondo appuntamento del campionato internazionale FIA GT. I due piloti della MC12 del Vitaphone Racing Team hanno preceduto sul traguardo la Corvette C6R di Deletraz/Hezemans e la Corvette C5R di Kummen/Longin. Per il Vitaphone Racing Team si tratta della seconda affermazione consecutiva su questo circuito, dal momento che lo scorso anno Bartels-Bertolini (sempre su Maserati MC12) salirono sul gradino più alto del podio. Il successo, che proietta Biagi in testa alla classifica piloti ed il Vitaphone Racing Team al vertice tra i team, è stato propiziato dalla grande performance della vettura modenese, costante e veloce durante tutte le due ore di gara.

AD ANDREUCCI LA TARGA FLORIO. Paolo Andreucci ed Anna Andreussi con la Mitsubishi Lancer della Rally Art Italy hanno vinto la 91ª edizione della Targa Florio, quarta prova del campionato italiano rally. Col tempo totale di 1h48'20", l'equipaggio toscano ha preceduto di 22 secondi la Grande Punto Abarth di Basso-Dotta e di 46,8 la Peugeot 207 S2000 di Rossetti-Chiarocci. Dopo quattro prove, nella classifica tricolore piloti, Andreucci e Basso sono appaiati al comando con 26 punti, davanti a Rossetti a quota 21 e a Longhi con 17. In quella costruttori la Mitsubishi è al vertice con 34 punti e precede Fiat e Subaru rispettivamente con 24 e 22 punti.

RALLY, SUPER LOEB IN ARGENTINA. Sebastien Loeb, francese, su Citroen C4, ha vinto il Rally d'Argentina ottenendo il suo terzo successo consecutivo nel Mondiale 2007, il quarto sulle 6 prove disputate in stagione. Il fuoriclasse alsaziano ha chiuso la terza ed ultima tappa, completata dalla superspeciale dello stadio di Cordoba su un tracciato di 2,4 chilometri, con un margine di 36" sul finlandese Marcus Gronholm, secondo su Ford Focus davanti al connazionale e compagno di marca Mikko Hirvonen (+1'38").

RALLY, COMA SUPER IN SARDEGNA. Il campione del mondo Marc Coma (Team Repsol Red Bull) ha vinto la ventunesima edizione del Rally di Sardegna, seconda prova del campionato del mondo. Ha battuto, proprio come al Rally di Tunisia prima prova del mondiale, il francese David Casteau su Ktm Team Arabas), vicecampione del mondo 2006 e secondo in classifica mondiale 2007. Terzo sul podio di Tortoli dove si è conclusa la gara, un altro spagnolo, Jose Manuel Pellicer ancora su Ktm (Profiltek Bum Team). Per Marc Coma è la terza vittoria consecutiva nel rally.

VELOCITA' FUORISTRADA A MAGGIORE. (e.g.) Il lombardo Massimiliano Lodi su Proto Jeep Audi ha vinto la prova d'apertura del Campionato Italiano di Velocità Fuoristrada 4x4 a Maggiore nel novarese. La piazza d'onore è andata al biellese Alberto Gazzetta (Suzuki turbo). Al terzo posto il veneto Paolo Viero su Proto SL tdi.

MORTO IL GIOVANE SARDO. E' morto nel Reparto Rianimazione dell'Ospedale San Francesco di Nuoro Federico Pinna, di 19 anni, di Seneghe, il motociclista coinvolto ieri in un incidente durante le prove della terza gara del campionato sardo di motocross, classe 250, nel crossodromo di Tempio Pausania.



GP GUIDA

a cura di Marina Cima

6 ORE AD ALBACETE

Mondiale endurance, seconda prova

VELOCITÀ

5 MAGGIO

II MONDIALE - Campionato Endurance, 6 ore di Albacete (Spagna) Circuito de Albacete, Ctra. De la Cuchilleria, Km 3,7, Apartado 1055, Albacete Spain, tel. +34-967-242510, fax +34-967-242562, sito Internet www.circuitualbacete.com, e-mail circuitodirector@circuitualbacete.es, www.fimendurance.com

II EUROPEO - Coppa UEM Velocità Vintage a Linköping (Svezia) SVEMO, Södra Promenaden 7 - P.O. Box 2314, Norrköping Sweden, tel. +46-11-231080, fax +46-11-231081, sito Internet www.svemo.se, e-mail kansli@svemo.se

6 MAGGIO

II MONDIALE - GP Cina classi 125, 250 e MotoGP a Shanghai Shanghai Circuit, 29F Jiushi Tower, 28 Zhongshan Road, Shanghai China, tel. +86-21-63305555, fax +86-21-63306655, www.ics.sh.cn, e-mail luyed@icsh.sh.cn, www.motogp.com

II ITALIANO - CIV classi 125 GP, Superstock 1000, 600 SuperSport, Superbike e Yamaha R6 Cup a Monza (MI) SIAS Autodromo di Monza, Parco di Monza, Monza (MI), tel. 039-24821, fax 039-320324, www.monza.net, e-mail autodromomonza-net@monza.net, www.motociv.com

II Ducati Desmo Challenge a Varano de' Melegari (PR) M.C. Ducale, Casella Postale 359, Parma, tel. 0521-293230, 347-1107471, fax 0521-983744, sito Internet www.motoclubducale.it, e-mail motoclub.ducale@libero.it

II Meeting epoca in pista gruppo 3/4/5 a Magione (PG) A.M.U.B. Magione Srl, Loc. Bacanella, Magione (PG), tel. 075-840303, fax 075-841357, sito Internet www.autodromomagione.com, e-mail info@autodromomagione.com

II British Superbike a Oulton Park (Inghilterra) ACU, ACU House - Wood Street, Rugby, Warwickshire Great Britain, tel. +44-1788-566400, fax +44-1788-573585, www.acu.org.uk, e-mail admin@acu.org.uk, www.britishsuperbike.com

CROSS

5 MAGGIO

II MONDIALE - Campionato Supercross, ultima prova a Las Vegas, Nevada Live Nation, 4255 Meridian Parkway, Aurora IL USA, tel. +1-630-5666100, www.supercross.cc.com, www.sxgp.com

II EUROPEO - Campionato 125cc Junior a Chernivtsi (Ukraina) FMU, Prospekt Peremogi Ave, Building 52/2, Kiev 57 GSP Ukraine, tel. +380-44-2416612, fax +380-44-2416614, sito Internet www.fmu.org.ua, e-mail fmu.office@gmail.com

II EUROPEO - Campionato 65cc e 80cc individuale a Sevlieve (Bulgaria) BMF, 22 Pozitano Str., Sofia Bulgaria, tel. +359-2-9818989, +359-2-9816089, fax +359-2-9805934, www.bfm.bg, office@bmf.bg

6 MAGGIO

II MONDIALE - GP Italia MX1 e MX2 a Mantova M.C. Mantovano T. Nuvolari, via Learco Guerra 15, Mantova, tel. 0376-329287, fax 0376-368645, www.motocrossmantova.it, e-mail gpcross@virgilio.it

II MONDIALE - Campionato Sidercar-cross a Zabok (Croazia) HMS, Trg Kresimira Cosica 11, Zagreb Croatia, tel. +385-1-3012321, fax +385-1-3012320, sito Internet www.hms-moto.hr, e-mail hmv.moto.savez@zg.t-com.hr

II Campionato provinciale AO-AT-CNTO in località da assegnare Comitato Regionale FMI Piemonte, corso Stati Uniti 10, Torino, tel. 011-540502, 347-7668144, fax 011-548753, sito Internet www.fmi-piemonte.it, e-mail piemonte@federmoto.it

II Campionato provinciale BI-NO-VB-VC a Fara Novarese (NO) M.C. Tiger Fara, via C. Battisti 18, Fara Novarese (NO), tel. 0321-829673, fax 0321-884920, e-mail mc.tigerfara@libero.it

II Campionato cross e minicross e gara interregionale a Civitella (TE) M.C. Attila, via S. Eurosia, Civitella del Tronto (TE), tel. 338-8359356, attila@motoclubfmi.it

II Campionato sardo cross e minicross a Tempio Pausania (SS) M.C. Pausania, via Garibaldi 5, Tempio Pausania (SS), tel. 0796-71609, fax 0796-34401, e-mail top.service@hotmail.it

II Gara AICS. Campionato toscano AICS a Ponte alla Chiassa (AR) M.C. Team Viola, piazzale di Porta Romana 19, Firenze (FI), tel. 347-0090026, 055-2280397, fax 055-2326299, sito Internet www.teamviola.it, e-mail teamviola@tiscalinet.it

II Gara UISP. Campionato italiano cross-country a Marsciano (PG) M.C. Scorpioni, corso vittorio Emanuele II, 6, Marsciano (PG), tel. 075-8749439, 347-1366477, 339-4443858, fax 075-8744126, sito Internet www.mcscorpioni.it, e-mail mcscorpioni@tiscali.it

ENDURO

5 MAGGIO

II MONDIALE - GP Portogallo, Coppa FIM Junior e Coppa del Mondo a Squadra di Marco Canavezes (Portogallo) (due giorni) Motor Clube Do Marco, Arcadas do Jardim Municipal, Marco de Canavezes Portugal, tel. +351-917-277130, fax +351-255-535116, www.enduromarcom.com, e-mail ajorge@endurmarco.com

6 MAGGIO

II Trofeo KTM a Fiastra (MC) M.C. Amatori Fuoristrada Sibillini, piazza Vittorio Veneto 8, Pievovigiana (MC), tel. e fax 0737-52472, 338-8463061, www.fuoristradasibillini.it, e-mail amat.fuorist.sibillini@motoclubfmi.it, www.ktm.it

II Campionato piemontese a Farigliano (CN) M.C. Major Motor, via Fornace 20, Farigliano (CN), tel. e fax 0173-746008, e-mail majormotor@motoclubfmi.it

II Campionato ligure a Casanova di Rovegno (GE) M.C. Alta Val Trebbia, via Casanova 1, Rovegno (GE), tel. 348-8537889,

fax 010-94430, www.mcaltavaltrebbia.com, e-mail info@mcaltavaltrebbia.com

II Campionato lombardo cadetti, junior e senior a Voghera (PV) M.C. Valli Oltrepò, via Italo Pietra 1, Voghera (PV), tel. 0383-365354, fax 0383-361357, sito Internet www.motoclubvalliooltrepò.com, e-mail info@motoclubvalliooltrepò.com

II Campionato trentino e provinciale enduro a Civezzano (TN) M.C. Civezzano, Loc. Mochena 2 "SS 47", Civezzano (TN), tel. 0461-857017, 348-722654, e-mail mc-civezzano@virgilio.it

II Campionato friulano a Gradisca d'Isonzo (GO) M.C. Isontino, via Eulabio 27, Gradisca d'Isonzo (GO), tel. e fax 0481-779099, gianmario.buzzin@alice.it

II Campionato emiliano-romagnolo a Monghidoro (BO) M.C. Valle Idice, via Idice 253, Monterenzio (BO), tel. 051-929985, 347-0747054, 338-7550107, 333-7015211, fax 051-929390, www.motoclubvalleidice.it, e-mail gass@motoclubvalleidice.it

II Campionato umbro-laziale ad Arsoli (RM) M.C. Lupi Simbruini, Via Naz. Tiburtina 46, Arsoli (RM), tel. 0774-921039, 347-5865628, Adriano, 347-4850756, Valter, 348-3330884, Pierluigi, fax 0765-716332, info@motoclublupisimbruini.it

II Campionato pugliese, trofeo Mare e Monti a Gravina (BA) M.C. Centaurus, via Pescara 27, Gravina (BA), tel. 080-3269120, fax 080-3251841, e-mail ftmo-to@libero.it

II Campionato siciliano a Ragusa M.C. Hobby Motor Ragusa, via Mario Dierna 1, Ragusa, tel. e fax 0932-257684, e-mail hobbymotorragusa@motoclubfmi.it

RALLY

1 MAGGIO

II MONDIALE - Rally di Sardegna, mondiale motorally e campionato italiano Raid TT (fino al 6-05) M.C. Sardegna, GP 159, Monserrato (CA), tel. 349-5164713, fax 1782-220515, www.motoclubsardegna.com, e-mail info@motoclubsardegna.com

TRIAL

6 MAGGIO

II Campionato piemontese a Garesio (CN) M.C. Trial Alta Val Tanaro, via Regina Margherita 82, Garesio (CN), tel. e fax 0174-81690, e-mail rossinab@libero.it

II Campionato lombardo trial e mini-trial a Chiuro (SO) M.C. Valtellina - G.S.V. Group, via Toti 34a, Sondrio, tel. e fax 0342-512982, sito Internet www.gsva.it, e-mail gsva@gsva.it

II Campionato trentino a Cimone (TN) M.C. Trento, corso 3 Novembre 136/1, Trento, tel. e fax 0461-915666, www.motoclubtrento.it, info@motoclubtrento.it

II Campionato emiliano-romagnolo a Varsi (PR) A.M. Crociati, via Paonazza 11/A, Fognano Parma (PR), tel. 0521-289825, fax 0521-647310, a.m.crociati@parma@motoclubfmi.it

II Campionato toscano a Castelnuovo Misericordia (LI) M.C. Rosignano, via Trav. Livornese 103, Castelnuovo Misericordia (LI), tel. 0586-744220, fax 0586-745877, rosignano@motoclubfmi.it

SPEEDWAY

5 MAGGIO

II EUROPEO - Campionato a coppie, semi finale 1 a Natschbach (Austria) OE-AMTC/OSK, Fahrersicherheitszentrum, Teesdorf Austria, tel. +43-2253-81600, +43-2253-81101, fax +43-2253-816003, www.osk.or.at, e-mail osk@oeamtc.at

6 MAGGIO

II MONDIALE - Campionato Long Track, round di qualificazione 1 a Marianske Lazne (Repubblica Ceca) ACCR, Opletalova 29, Prague 1 Czech Republic, tel. +420-224-223370, fax +420-224-223363, sito Internet www.autoklub.cz, e-mail fms@autoklub.cz

II ITALIANO - Campionato a Squadre, Internazionali d'Italia a Terenzano (UD) M.C. Olimpia, via Leopardi 2, Terenzano (UD), tel. 360-917649, fax 0432-506343, e-mail mc Olimpia@hotmail.com

SUPERMOTARD

6 MAGGIO

II Campionato emiliano-romagnolo a San Marino (RSM) M.C. San Marino (Federazione Sammarinese), Strada Genghe di Atto 63, Borgo Maggiore (RSM), tel. 0549-999402, fax 0549-999395, www.fsm.sm, e-mail info@fsm.sm

II Campionato marchigiano supermoto e pitbike a Misano Adriatico (RN) M.C. Brutta Piegia, via Marco Polo 86, Osimo (AN), tel. e fax 071-7230563, sito Internet www.bruttapiigia.it, e-mail info@bruttapiigia.it

II Gara UISP. Coppa nazionale del Mediterraneo. GP della Trinacria a Melilli (SR) M.C. Salerno Eventi, Salerno, tel. 340-8423631, e-mail uispisicilia-roadracing@hotmail.it

SCOOTER

6 MAGGIO

II Trofeo Malossi classi Nazionale Scooter Velocità, Maxiscoter 500, Scooter max nord, GP80 Nord, Superscooter a Franciacorta (BS) Race Service, via Pirelli 16/B, Calderara di Reno (BO), tel. 051-727098, www.raceservice.com

MINIMOTO

6 MAGGIO

II Gara nazionale e campionato emiliano-romagnolo a Rimini Nuovo M.C. Renzo Pasolini, via Covignano 86, Rimini, tel. 0541-786660, 0541-388306, 349-1600152, fax 0541-786601, sito Internet www.motoclubpasolini.it, e-mail info@motoclubpasolini.it

II Campionato laziale, Trofeo laziale al Mini Motopark M.C. Baucio Chapter, corso Umberto 2, Boville Ernica (FR), tel. 0775-356967, 338-3439136, fax 0775-379183, e-mail bauciochapter@motoclubfmi.it

II Minimoto Day, 3° Memorial "Tarquinio Proveni" a Roaleto di Cadeo (PC) AIDO Cadeo, tel. 333-2844779 Roberto Mares, e-mail aidocadeo@yahoo.it

taccuino

TRICOLORE MOTO

Volata 125 a Monza Si impone Sancioni

(p.g.) Giovani talenti in evidenza nella 2ª prova del tricolore moto a Monza (Milano). Cinque piloti in 1" nella 125 vinta da Simone Sancioni (Aprilia) su Roberto Lacalendola (id.) e il 14enne Lorenzo Savadori (id.), beffato in volata. Claudio Corti, 20 anni (Yamaha), si è imposto nella Superstock, Massimo Roccoli, 22 (id.), nella Supersport mentre l'esperto Marco Borciani ha dominato la Superbike con la Ducati ufficiale. Prossima tappa il 10 giugno a Vallerlunga.

TRICOLORE GT

Porsche-Ferrari 1-1 nelle gare di Misano

Porsche e Ferrari si spartiscono i successi nella seconda tappa del tricolore Gt, disputato domenica a Misano (Rimini): Castellaneta-Formilli Fendi (Porsche 997) si sono imposti in gara 1, mentre nella seconda la vittoria è andata a Linos-Mugelli (Ferrari F430). Gli altri successi: Pablo Sanchez Lopez (tricolore di F.3), Marco Zipoli e Nicholas Risitano (F. Azzurra), Fabio Francia (Osella) nei Prototipi, Marco Brogi (Bmw 320) nel Turismo e Andrea Boldrini nella Porsche Carrera Cup.

RAID

Tris in Sardegna per Coma (Ktm)

(el. car.) Tripletta per Marc Coma al Rally di Sardegna a Tortoli (Nuoro). Lo spagnolo della Ktm, che si era già imposto in Tunisia, si conferma così leader mondiale. Coma ha battuto i francesi David Casteu (Ktm) e José Manuel Pellicer (id.). Quarto Matteo Graziani (Ktm) che ha vinto la gara tricolore, raggiungendo così il quinto successo al rally sardo. Nella gara riservata agli italiani sul podio Paolo Ceci (Aprilia) e Niccolò Pietriabasi (Ktm).

LIBRO

La storia di Ferrari come un romanzo



«Ferrari, romanzo di una vita» (Cairo editore, 17 euro): si chiama così l'opera che Oscar Orefici, nota firma dei motori, dedica al grande costruttore morto nel 1988. Una storia affascinante che Orefici arricchisce di aneddoti vissuti in prima persona. Ci sono storie di piloti, tecnici, gente che ha attraversato la vita di Ferrari. Parallelamente, Nada pubblica Ferrari 60 (di L. Acerbo e L. Greggio), ricca «enciclopedia» dei 60 anni di Maranello: 408 pagg., 29 euro.

LE MANS SERIES

1000 km di Valencia Peugeot diesel prima

Prosegue con eccellenti risultati la preparazione della Peugeot 908 diesel verso la 24 Ore di Le Mans (16-17 giugno). Domenica a Valencia il portoghese Pedro Lamy e il francese Stephane Sarrazin hanno riportato il successo nella 1000 Chilometri, seconda prova della Le Mans Series. Costretta al ritiro invece per un problema di frizione l'altra Peugeot, quella guidata da Marc Gené e Nicolas Minassian, scattata in pole.



Rally di Sardegna. Tredicesimo posto Montalbano, l'ingegnere sbanca nel cross country

L'ingegnere che lotta con i big del Mondiale. Tredicesimo alla sesta esperienza, per il cagliaritano Enrico Montalbano il Rally di Sardegna di cross country è stato ancora una volta un grande successo. Tredicesimo posto in mezzo a gente del calibro di Casteu, Coma e Graziani. «È stata una grande avventura», racconta, «il Sardegna più difficile degli ultimi anni. Ho avuto problemi al road book, che si è rotto per ben tre volte, e ho perso parecchio tempo ma sono comunque contento, perché sono arrivato sino alla fine della corsa con un discreto piazzamento. Ancora una volta il tracciato è stato eccezionale. Un percorso da enduro con tratti molto navigati, mi sono trovato molto bene. Se non

avessi avuto tutti quei problemi al road book probabilmente avrei potuto fare anche meglio». Bei percorsi, gara molto tecnica e da enduristi veri, Montalbano non ha sfigurato: «Mi è capitato in qualche tappa di navigare insieme a Faria e Rodriguez, piloti fortissimi. Nei tratti lenti sono riuscito a stare in gruppo, poi regolarmente mi molavano, aprendo il gas quando c'era da spingere forte». Quarantadue anni, in moto a livello agonistico dal 1999, Montalbano dal 2000 ha partecipato al Campionato sardo di Enduro e dal 2002 al Rally di Sardegna, gara vali-

da inizialmente per il Campionato europeo della specialità, e poi per il titolo iridato. Tra mulattiere e sentieri impraticabili, vestito come un cavaliere medioevale, Montalbano ha attraversato mezza Sardegna prima di poter festeggiare al traguardo di Tortolì: «Ma ne è valsa la pena. Adesso sono secondo nella classifica mondiale della mia classe, la Production». Gareggia con una Ktm Exc 450, sponsorizzata dalla Gestione Eventi, e sogna di partecipare ad almeno un grande raid desertico: «Farò ancora il

TRAGUARDI

Il sogno
è disputare
la gara
dei Faraoni
Ma servono
parecchi
quattrini

Sardegna», sottolinea, «ma almeno una volta nella vita mi piacerebbe disputare il Rally dei Faraoni. Una corsa che comporta spese enormi, impossibili da sostenere se non si ha alle spalle un team

di livello o uno sponsor importante». Dei suoi colleghi ammira la grande capacità di guida del francese Casteu, ma nel complesso ritiene che il più forte sia Marc Coma: «Un fuoriclasse», dice senza mezzi termini dello spagnolo, «un pilota velocissimo, molto meticoloso, un vero professionista. Impossibile tenere il suo ritmo». Coma, Casteu, Graziani, Lopez, campioni che fanno la differenza: difficile riuscire a fronteggiarli? «Impossibile», conclude Montalbano, «rispetto ai piloti che corrono una volta all'anno, sono di un altro mondo». (fe. fo.)

Montalbano, l'ingegnere sbanca nel cross country

L'ingegnere di Sardegna primo nella prima di Montalbano

6.950 euro

MATIZ

Amici Del Sahara Srl

RALLY



Rally di Sardegna

Il francese vince per la terza volta consecutiva. Graziani domina nel tricolore davanti a Ceci

di Edoardo Bauer

TORTOLI (OG) – Una Sardegna così verde come mai vista prima ha accolto per la terza volta consecutiva la vittoria di Marc Coma al Rally di Sardegna, per un podio tutto straniero completato da David Casteu e da José Manuel Pellicer. La ventunesima edizione della classica sarda, seconda con validità per il mondiale Cross Country, ha visto un mese fa l'accorpamento del campionato italiano Raid TT, dopo la rinuncia della Sicilia. Ciò per la gara del Moto Club Sardegna ha significato rimpinguare con altri cinquantatré piloti l'esiguo numero di iscritti al mondiale, ventidue, numero che dovrebbe far molto riflettere. Il più noto dei rally italiani, che quando valeva solo per il tricolore richiamava tra gli ottanta e i centoventi piloti, soffre soprattutto per l'aumento dei costi di iscrizione ed è

un vero peccato vedere una gara, che tecnicamente certo non sfigura con quelle più blasonate, avere un così sparuto gruppo di piloti al via.

Verifiche e prologo si sono svolte "in continente", a Lido di Camaiore, con sbarco in Sardegna il giorno successivo e cinque tappe che sono state dei capolavori per lunghezza (addirittura una speciale di 132 chilometri), varietà dei terreni e continui cambi di ritmo.

A Oristano, sede di arrivo della seconda frazione, si è unita al mondiale la "carovana" dell'italiano con tutti i più importanti team al via pronti ad affrontare le ultime tre tappe.

Ovviamente nel mondiale erano presenti anche vari piloti italiani che, vista la doppia validità della gara, hanno colto i classici "due piccioni con una fava".

L'ISOLA DI COMA

» 104



È stato il francese Marc Coma (1) a vincere il rally di Sardegna. Matteo Graziani (3), quarto nella prova del mondiale, è risultato primo nella classifica valida per l'italiano.

Nel mondiale si è assistito ad una gara veramente combattuta, con continui cambi della testa della corsa determinati soprattutto dalla difficoltà di aprire la strada il giorno successivo le vittorie di tappa. Così il cileno Francisco Lopez, il più veloce nella prima tappa da Olbia a Gavoi, ha poi dovuto cedere il passo a Matteo Graziani, vincitore della Gavoi-Oristano. Il forlivese aveva un vantaggio minimo, solo due secondi su Casteu, e soprattutto su Coma, che era quarto con solo un minuto di distacco. Il catalano ha sferrato l'attacco nella terza tappa, la Oristano-Villanovaforru, che ha vinto di prepotenza riguadagnandosi lo scettro con quasi due minuti sul conterraneo Pellicer.

GRAZIANI non si è dato per vinto e nella quarta tappa, la Villanovaforru-Tortolì vinta da Lopez, si è piazzato terzo alle spalle di Ceci - rallentato da problemi elettrici nelle prime giornate - ma soprattutto si è riportato in vetta alla generale, pur conscio che i 32 secondi di vantaggio su Coma sarebbero stati difficili da gestire. E infatti il catalano ha attaccato nella tappa conclusiva, vincendola

e ponendo il suo terzo sigillo consecutivo sulla gara.

Graziani e Ceci hanno chiuso quarto e settimo assoluti, dietro comunque ai più forti specialisti mondiali, se si esclude Pellicer che ha avuto una fortuna sfacciata attaccandosi ogni giorno al trenino giusto, senza di fatto impegnarsi troppo nella navigazione.

Matteo e Paolo sono stati anche i primi due nel campionato italiano. A far loro compagnia sul podio è stato Niccolò Pietribiasi, quanto mai determinato e veloce, anche se autore di qualche errore. La sfortuna ha invece colpito Andrea Mancini con la rottura della catena nell'ultima tappa, che gli ha fatto perdere la terza posizione che occupava alla vigilia. Dietro al perugino un motivato Massimo Chiesa, neo papà da un paio di settimane, che ha preceduto il primo dei piloti sardi, Alessio Farinello.

Luca Manca e Alex Zanotti sono scivolati nelle retrovie per essere rimasti senza benzina nella penultima frazione. Mauro Uslenghi, settimo assoluto, è rimasto senza forze nella speciale più lunga; la spossatezza gli ha impedito di lottare per il podio.

CLASSIFICHE

MONDIALE

1. Coma (KTM) in 11h12'50"65; 2. Casteu (KTM) a 2'27"19; 3. Pellicer (KTM) a 3'10"18; 4. Graziani (KTM) a 5'24"60; 5. Lopez (Honda) a 14'32"55; 6. Faria (Yamaha) a 24'06"52; 7. Ceci (Aprilia) a 27'23"17; 8. Czachor (KTM) a 1h25'38"61; 9. Dabrowski (KTM) a 1h46'55"73; 10. Tixador (KTM) a 1h47'39"95; 11. Taricone (Beta) a 2h15'36"02; 12. Carter (KTM) a 3h30'56"71; 13. Montalbano (KTM) a 3h45'58"07; 14. Butuza (KTM) a 3h48'40"05; 15. Kronseider (KTM) a 4h06'09"10; 16. Volpe (KTM) a 6h09'56"21; 17. Spingoglio (Aprilia) a 5h45'30"17; 18. Campione (KTM) a 8h29'30"68; 19. Berrini (KTM) a 9h06'58"59; 20. Rodrigues (Yamaha) a 8h40'12"82; 21. Toso (KTM) a 12h09'47"57; 22. Tatoi (KTM) a 12h38'48"26; 23. Garbacea (KTM) a 12h46'21"50; 24. Toso (KTM) a 15h31'37"10.

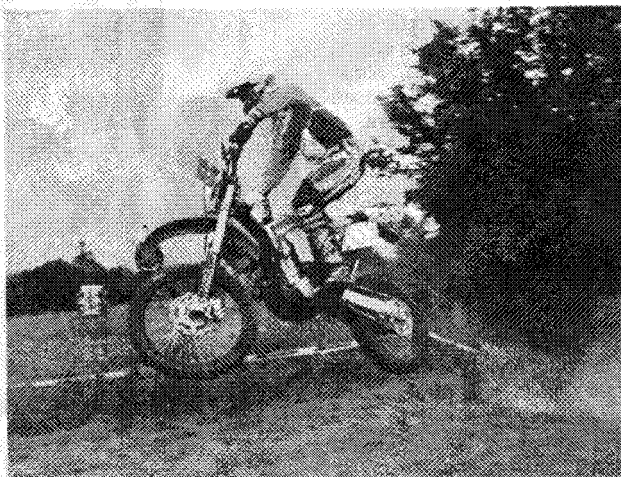
ITALIANO

1. Graziani (KTM) in 6h58'44"65; 2. Ceci (Aprilia) a 8'04"84; 3. Pietribiasi (KTM) a 10'07"87; 4. Mancini (Husqvarna) a 12'02"38; 5. Chiesa (Kawasaki) a 12'36"80; 6. Farinello (Suzuki) a 15'09"21; 7. Uslenghi (Honda) a 20'40"54; 8. Ciotti (Husqvarna) a 31'33"32; 9. Lucchese (Yamaha) a 33'49"49; 10. Muccini (KTM) a 35'14"60; 11. Sartori (Honda) a 40'00"10; 12. Caviglia (Sherco) a 40'44"27; 13. Prazzoli (KTM) a 40'47"86; 14. Carta (Husqvarna) a 42'21"14; 15. Mastori (Beta) a 42'23"50; 16. Maiorca (Husqvarna) a 47'34"17; 17. Pettinari (Husqvarna) a 48'31"39; 18. Falappi (Aprilia) a 50'53"63; 19. Fadda (Beta) a 53'18"87; 20. Zanetti (Honda) a 53'32"08.

Villanovaforru

Rally di Sardegna: il campione del mondo Marc Coma primo in classifica

Alla terza tappa è arrivata la zampata del supercampione. La zampata vincente dello spagnolo di Catalogna Marc Coma, campione del mondo in carica, si è fatta attendere quanto bastava ai suoi inseguitori per sognare di staccarlo e di accumulare punti per la classifica mondiale. Ha vinto le due speciali e la tappa di Villanovaforru in provincia del Medio Campidano, insediandosi in testa alla classifica. Già alla partenza da Oristano sotto la statua di Eleonora d'Arborea, l'eroina sarda che tentò di cacciare dalla Sardegna proprio i Catalani e gli Aragonesi, antenati di Coma, il supercampione era stato il più festeggiato e premiato. E la festa si è ripetuta a Villanovaforru la località turistica dove il rally è arrivato quest'anno per la prima volta. Insomma la zampata del campione ha lasciato il segno, scalzando dalla vetta la classifica



generale il romagnolo Matteo Graziani. Due prove intense, molto tecniche, la prima tra Palmas Arborea, Pau, Villaurbana e Villaverde, sul Monte Arci, la seconda nella zona mineraria di Arbus e Guspini, sulle colline che dominano il mare di Torre dei Corsari. La pioggia degli scorsi giorni ha reso ancora più duro il

percorso e alcuni piloti hanno avuto non pochi problemi. Soddisfatto il vincitore di tappa Marc Coma. "La moto andava forte. Ma si vince soltanto al traguardo finale" ripete con la consueta modestia e prudenza.

L'unico sardo in gara, Enrico Montalbano, professione ingegnere, è 14esimo.

Cavallotti: dimensione avventura

Intervista all'ultimo dei temerari

Dal Rally del Marocco al Rally dei Faraoni, Ettore Cavallotti, 53 anni di Piacenza e appassionato di cavalli e moto, ha scritto una pagina di storia dello sport dei motori "in estremo"

Nonostante i suoi 47 anni, nonostante i suoi più valenti avversari di un tempo avessero accettato il trascorrere degli anni sposando il compromesso, le quattro ruote, **Fabrizio Meoni** rispondeva così a chi gli chiedeva quando avrebbe appeso la moto al chiodo: «La Dakar non si fa chiusi in un abitacolo. La moto è la vera avventura». Queste parole, che per molti enduristi hanno fatto storia e che la storia stessa ha voluto inissolubilmente legare alla maledetta Dakar del 2005, un paio di giorni fa sono come d'incanto ritornate a farsi sentire. A rispolverarne lo spirito e la forza è stato "un vecchio lupo" del Rally del Marocco che, nel lontano 1980 aveva fatto per un po' della sabbia e delle splendide e innevate cime dell'Alto Atlante (oltre 4mila metri), che dominano sul caldo deserto, il suo habitat naturale.

Stiamo parlando di uno dei granitici soci fondatori dell'Associazione Lege Land di Torre Confalonieri di Carpaneto, **Ettore Cavallotti** (che andò al funerale di Meoni a Livorno nel 2005), ex titolare del mitico negozio sito in via Roma, correva l'anno 1985 quando fu inaugurato da **Ambrogio Fogar**, "Orizzonti", più volte ospite dell'altrettanto mitica trasmissione "Jonathan: Dimensione Avventura" e appassionato di auto e moto d'epoca. Cavallotti, piacentino della città, è uno che ama, dall'alto dei suoi 53 anni, ancora definirsi «un duro che viene fuori sui mille chilometri», perché il suo forte è la resistenza. Resistenza al caldo, al freddo, alla fatica.

«Io nasco come uomo di cavalli e anche oggi ne ho tre, che curo e monto personalmente. Solo l'altro ieri sono andato a Livorno per vedere dei cavalli maremmani. Quello dei cavalli è quindi un amore eterno. Accanto a questo però nutro una passione seria, o una malattia grave se

preferisci, per le auto e le moto d'epoca, Land Rover comprese. Dico Land comprese perché sono un mondo a parte».

Da dove nasce la tua passione per l'Africa, Una passione che ti ha spesso visto in competizioni di risananza mondiale?

«Nel 1983 sono andato a vedere la Partenza della Paris-Dakar e ho seguito la carovana fino a Sete. E da lì è nata la scintilla per le gare e l'anno dopo è arrivata quindi l'avventura del rally del Marocco. Un'avventura emozionante e straordinaria che mi ha permesso anche di conoscere Tangeri, la splendida cornice dell'Atlante o la località di Iframe, e poi Zagora, Gulmine, Agadir e il deserto».

Dei partendi nell'84 non c'erano altri piacentini?

«Sì, andammo io "**Gigetto**" **Golzi** e mi ricordo che in città tutti ci davano spacciati già alla prima tappa. Invece noi, da semplici privati senza sponsor con lo "zaino" in spalla, abbiamo stretto i denti e, facendoci da noi l'assistenza alle moto, siamo arrivati in fondo. Alla fine, per nostra grande soddisfazione, oltre essere nei 300 "sovravvissuti" di 900 partiti, eravamo pure nei primi 30 in classifica assoluta. Un record che,

una volta ritornati a casa, ci ha reso per almeno un annetto gli idoli del "Baracchino" davanti al Respighi. E' ancora un bellissimo ricordo. Anche perché dopo la gara ci aspettavano altri mille chilometri prima di trovare un porto dove imbarcarci per il viaggio di ritorno».

Quindi poi vi siete fermati?

«Io no, nell'85 sono ritornato, ma stavolta a bordo di un camioncino. Avrei di gran lunga preferito la moto

perché dall'abitacolo c'è meno avventura, ma era quello che passava il convento e quello che un semplice privato poteva trovare».

Quindi la due ruote resta il tuo mezzo preferito?

«Sarà il fatto che il mio amore per i cavalli mi condiziona da sempre, ma devo dire che la moto resta una, la seconda dopo i cavalli, mia più grande passione. Fra parentesi, sono finito anche su Raitre perché sono uno dei pochi istruttori di tiro con l'arco in Italia a praticare anche questo sport da cavallo. Tornando alla mia passione per le moto, credo che la cilindrata sia relativa, anzi, non conta. E la prova è che una delle due ruote che preferisco di più al mondo è la Vespa 200Px dell'83, con la quale ho fatto più di 400mila chilometri, affrontando ogni condizione meteo avversa. Ovviamente, però, per il cost to cost e il viaggio in Russia, che ho fatto col passo lento del montanaro, sono passato ad una più affidabile Bmw 1.0».

Dopo l'85 l'avventura quindi è proseguita lontano dall'Africa?

«Sì, ma solo temporaneamente. sempre nell'85, mi sono tenuto in allenamento con il Rally di Sardegna dove, su Range Rover, ho fatto un secondo assoluto come navigatore. E' stato un risultato favoloso perché davanti a noi c'erano gli inavvicinabili **Seppi** e **Lutteri** che, lo stesso anno avevano vinto anche la Dakar. Per l'occasione mi ricordo che avevamo un sorta di Proto Rover, il motore era infatti montato centralmente dietro ai nostri sedili e aveva il cambio "rovesciato". Per questo il progettista l'aveva chiamata "Strange Rover" (in basso a sinistra). In Africa quindi ci sono ritornato solo nel '92-'93, al Rally dei Faraoni a bordo di una Mercedes 280 a benzina. Pur di gareggiare mi ero infilato come pilota di assistenza, ma a tutti gli effetti ero un pilota. Nonostante la macchina meno competitiva, sono riuscito a fare un 23° assoluto finale e in una tappa un 3° assoluto, dietro a due assi della specialità come **Vatanen** e **Ickx**».

Alessandro Vallacchi



In foto, con il numero 315 di gara, Ettore Perotti su una Mercedes 280 benzina al Rally dei Faraoni nel 1992-1993



Nella foto, un momento dell'inaugurazione del negozio "Orizzonti", con Perotti a sinistra e Ambrogio Fogar ('85)

«La vera avventura si gode in sella a una moto. L'emozione cala un po' da dentro l'abitacolo»



AL RALLY DI SARDEGNA

La frattura non ferma un eroico Pettinari: chiude 17° pur con una caviglia rotta

SONDRIO (o.m.) Eroica impresa per il valtellinese Paolo Pettinari che, con la caviglia sinistra rotta, porta a termine il Rally motociclistico di Sardegna al 17° posto nella classifica Assoluta. Una vera e propria impresa per il "finanziere" che, non dimentichiamo, lo scorso anno è stato campione italiano di Motorally nella classe 250/4T, diventando così quest'anno pilota ufficiale della Husqvarna, casa motociclistica varesina di proprietà dei fratelli Castiglioni già titolari di Mv Agusta e di Cagiva. Consapevole di avere la caviglia fratturata, Pettinari ha stretto i denti poichè il Sardegna dura tre giorni e, nonostante questo handicap, il valtellinese è riuscito addirittura a terminare nella sua classe al 3° posto.

Mediamente una tappa del Rally di Sardegna è lunga oltre 150 chilometri di cui la maggior parte in fuoristrada e con tratti cui bisogna spingere la moto, fi-

guriamoci cosa ha provato Pettinari in questi momenti. Rientrato, è stato ricoverato all'ospedale di Lecco dove il dottor Maurizio Catagni l'ha operato, ma per lui la stagione è finita. Chi conosce Pettinari sa benissimo che appena gli verrà tolto il gesso, il "finanza", come lo chiamano gli amici, comincerà subito la riabilitazione e entro fine campionato lo ritroveremo al via di qualche gara. Del resto come tenere fermo un pilota che consapevole di avere la caviglia fratturata non ha voluto ritirarsi al raid di Sardegna? Tanto meno sarà difficile se non impossibile vietargli la moto, ma di queste pazzie ormai siamo abituati e allora potremmo vederlo presto, anzi prestissimo al via di qualche gara minore tanto per riadattarsi alle corse, dopo questo stop forzato da uno stivaletto di gesso che gli preclude qualsiasi movimento dell'arto inferiore sinistro. Quello del cambio.

