



Simão, campeão europeu!

Na Sardenha, na última prova a contar para o Europeu de Bajas, Simão Correia e João Nazareth marcaram uma forte presença lusitana entre a comitiva de participantes. Um brilho total luso, com Simão a sagrar-se Campeão Europeu Absoluto e da sua classe.

De 12 a 14 de Setembro decorreu na ilha da Sardenha, Itália, a 22ª edição do Rali da Sardenha, prova constante no Campeonato do Mundo da especialidade, mais uma do Campeonato Italiano de Bajas e, desta feita, última jornada do Campeonato Europeu. A organização ficou uma vez mais a cargo do Moto Clube da Sardenha com a zona militar de Perdasdefogu a

eleita para a sua realização. Perdasdefogu é uma pequena vila na zona centro da Sardenha onde as serras, planaltos e os caminhos sinuosos e com muita pedra imperam, e deixavam antever uma prova bastante dura tanto para as máquinas como para os cerca de 30 pilotos à partida. Para o primeiro dia a organização reservou um prólogo diferente do habitual em provas de Baja. Disputado numa pista

curta, com menos de 2 km, e que era em tudo idêntico às especiais Extreme que se encontram no Enduro. Na pista os pilotos encontraram saltos, 'whoops', areia, terra e pedra (com troncos a decorar), para além de um imenso público que rodeou todo o recinto para ver os melhores da Europa em acção.

O PRIMEIRO VENCEDOR

O vencedor do prólogo foi o

italiano Tiziano Sette, com o seu Honda TRX450, seguido do nosso conhecido Spiderman em Yamaha YFZ480, ficando os portugueses um pouco mais atrás. João Nazareth perdia algum tempo com o motor do seu Polaris Outlaw 525S, depois deste se calar num salto, conseguindo o 15º tempo a 17 segundos do primeiro. Já Simão Correia, no Suzuki LT-R 450 obtinha o sexto tempo a somente oito

segundos do primeiro, notando-se claramente a desvantagem de não conhecer a pista como os seus adversários. Ainda assim, os pilotos portugueses conseguiram partir em posições interessantes para um percurso muito traiçoeiro para quem sai na frente. O segundo dia de prova era composto por quatro passagens a um percurso em anel, totalizando 311 Km. A noite e o dia ofereciam muita chuva, ajudando a degradar ainda mais um percurso que mais se assemelhava ao de um Enduro tal a quantidade de zona de trialeiras que apresentava. Logo a começar, Simão Correia atacou forte e passou para a liderança da prova sendo seguido pelo seu maior adversário na geral e na classe Q3 (quads com motores com menos de 450cc) Massimilia-

Simão Correia (foto grande) sagrou-se campeão europeu de Bajas, um título mais que merecido, após Nazareth (104) Massimilia por avaria nesta prova, mas ainda assim foi vice-campeão da classe Q4



no Massante, também num Suzuki LT-R 450. Nos lugares imediatos surgiam os pilotos dos quads maiores (classe Q4 - quads com motores com mais de 450cc), o alemão Juergen Mohr em Polaris Outlaw 525 IRS, o Checo Joseph Machacek em Yamaha Banshee e o outro português João

Nazareth que entretanto se lesionara numa mão quando pressionava Machacek.

DESISTÊNCIAS E DUREZA

Ao longo do dia e com muitas desistências a acumularem-se, entre as quais destacamos os italianos que disputavam as

respectivas classes, Spiderman, Pier Luigi Rovegno ou Fabrizio Nori, o piloto de Travanca dominava e nem uma penalização de um minuto permitia a aproximação dos adversários. Machacek fechava o dia já na segunda posição com o alemão Mohr a moderar o seu ritmo no

1º MEGA PASSEIO KX4

MOTO 4 E 2 RODAS

Castanheira de Pera - Figueiró dos Vinhos

Sábado 01 de NOVEMBRO 2008

Preço por inscrição até 16 de Outubro:
60.00€ por Moto (a partir de 16 de outubro 80.00€)
25.00€ acompanhante (a partir de 16 de outubro 30.00€)

Só espectáculo freestyle 6.00€
com entrada na discoteca



Informações
Tel. 967 799 908 / 09

PROGRAMA

- 09.00h Ponto de encontro Discoteca INOX (em Figueiró dos Vinhos)
 - 09.30h Início do Passeio
 - 11.30h Pequeno almoço (Castanheira de Pera)
 - 14.00h Fim do passeio...
 - 14.30h Almoço (discoteca inox)
 - 15.30h Espectáculo freestyle com equipa do arripiado
 - 21.00h Entrega dos Prémios de participação
 - 21.30h Sorteio de 1 mini-Moto 4 e bicicleta de montanha entre outros prémios
- E pela noite dentro muita diversão na discoteca

INOX



ARREPIADO
ARREPIADO
Tri-Campeão Nacional de
FREESTYLE

Não faltes: grandes trilhos, muita água muita lama... Até lá boas curvas

O dia do título



Simão Correia não vai esquecer este dia em que se sagrou campeão Europeu Absoluto e da classe até 450 cc no campeonato de Bajas. Simão que partilhava a vitória com os que o acompanharam até Itália, substituído por João Nazareth, o outro luso em prova que viu o motor do seu Polaris "morar" quando dominava também a sua classe.



final depois de sentir o motor do seu Outlaw queixar-se da extrema dureza da prova. Estes eram seguidos por Massante, já fisicamente muito debilitado e com o motor do seu LT-R a não colaborar, e pelo eslovaco Martin Antal num E-Atv 990 que fazia uma prova de trás para a frente e mostrava estar claramente habituado às características do percurso. João Nazareth surgia em sexto e completava o dia a recuperar o quarto lugar na sua classe frente ao outro eslovaco, Mirko Abraham, também num E-Atv 990. Os pilotos que disputavam apenas o campeonato italiano e que tinham demonstrado alguma rapidez no início do dia, acabavam por cair muitos lugares e acusavam o esforço de um percurso "à Europeu". Inclusive durante a noite, houve muita pressão destes

para reduzirem o número de voltas de Domingo para duas mas a organização manteve a "ementa" e as desistências acumularam-se. A chuva voltava a esperar os pilotos e os estragos no percurso do dia anterior afetavam o líder da prova. Simão chegava ao final da primeira especial furado à frente e atrás e via a concorrência aproximar-se perigosamente. Também o azar atingia o outro português que depois da primeira especial onde tinha saltado para quinto da geral e terceiro da classe, via o motor do seu Outlaw calar-se de vez, oferecendo o título na classe Q4 ao checo Machacek que apenas necessitava de terminar.

SIMÃO PORTENTOSO

Ainda assim, o checo viu a oportunidade de pressionar Simão e à entrada da última

Em cima José Machacek (103), segundo na geral enquanto que Massimiliano Massante (101) foi terceiro num LT-R



especial registava-se um empate técnico com o único sobrevivente "fora-da-lei", Juergen Mohr, muito próximo, depois de vencer a segunda especial do dia.

No entanto, este último era o primeiro a ceder devido a uma queda na última especial que o atirava em definitivo para a terceira posição no rali e Machacek rendia-se a um ritmo assombroso de Simão, que batia o melhor tempo do percurso precisamente na última passagem.

De registar que pilotos de moto de nível mundial como são Nicola Dutto e Gianfranco Ronco não conseguiram acompanhar o ritmo dos "quaders" e apenas o primeiro aparece no "top 5" mais precisamente em quinto lugar na geral combinada de motos e quads.

A festa final foi de "Simão Correia", um nome a fixar no panorama europeu, e para Oliveira de Azeméis trazia a vitória à geral, a vitória entre os quads e a vitória na classe. Na geral do absoluto, Josef Machacek roubava o segundo lugar a Massimiliano Massante que fechava o pódio e secundava Simão na classe Q3. Ainda na classe Q3, refira-se que o grande ausente, Paulino Cruz, conseguiu ainda assim o terceiro lugar e na geral o quarto lugar à frente do outro português João Nazareth que fechou a classificação dos cinco melhores. Para a história dos quaders portugueses, acumulando já o título na classe QU de Pedro Mariano na jornada anterior,



Na Baja italiana participaram alguns quads bem curiosos como este E-ATV equipado com motor de KTM e pilotado por Martin Antal. Contudo a tenacidade e competitividade dos lusos dominou esta e outras provas do campeonato



ficam também os títulos de Campeão Europeu Absoluto e da classe Q3 de Simão Correia, e o de Vice-campeão Europeu da classe Q4 de João Nazareth. Não esquecer ainda o grande dominador da primeira metade do campeonato Paulino "il Mattatore" Cruz

que fecha o pódio da classe Q3. A nível colectivo também João Nazareth conseguiu o título de Campeão Europeu de Equipas com o trio da Polaris Basercoos que para além do português contou com o italiano Pier Luigi Rovegno e o alemão Juergen Mohr, todos em Outlaw. ■

COMPLETE LINE ATV ACCESSORIES



**CARGO BAGS
TANK BAGS
FENDER BAGS
BOXES
RACKS
ACCESSORIES
MITTS
GUN BOOTS
DIRTWORKS**



CALL

MAIL

TMV 963 541 915

SMORAIS_ATV@HOTMAIL.COM

PEBA, Lda | E.N. 114 - Kartódromo de Évora | 7000 Évora | Fax 266 735 980

SCHUURMAN BV, THE IMPORTER FOR EUROPE. WWW.KOLPIN.EU WWW.2PISTAS.COM