

# Sommario Rassegna Stampa

Pagina Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica: Rally di Sardegna			
14/16    Motosprint	06/08/2007	PADDOCK	2

PADOCK

a cura di Lucia Voltan

# SUPERLATIVI

## L'Italia vince i "Non Olympic Games"



**BOTTINO** pieno per la squadra italiana impegnata nella prima edizione dei "Non Olympic Sport Games", svoltisi a Kiev, capitale dell'Ucraina. Gli azzurri si sono imposti nell'assoluta a squadre e nella classifica piloti. Matteo Bonini ha dominato entrambe le manche del cross, precedendo nella classifica assoluta il compagno di maglia (e di squadra al Team Yamaha De Carli) Alessandro Lupino. Primo nelle qualifiche, Lupino ha concluso terzo la prima manche e secondo la frazione successiva. Dietro al duo tricolore, allenato da Andrea Bartolini, si è piazzato Sergj Onypchenko (secondo e quinto), il cui sforzo è valso per assicurare alla sua squadra (Ucraina 1) il secondo posto assoluto davanti alla Danimarca e alla Francia. Nel complesso i nostri in sella alle Yamaha 250 4 tempi hanno dovuto faticare molto: la gara, su una pista sabbiosa, era Open e molti piloti l'hanno disputata con le 450. I "Non Olympic Sport Games" hanno coinvolto undici squadre nella specialità del motocross, ma nel complesso sono stati circa 1000 gli atleti coinvolti. Nella foto, Bonini, a sinistra, e Lupino sul gradino più alto.

## STESSO RUMORE NEL FUORISTRADA

**NELLA** stagione sportiva del fuoristrada 2008 il limite di rumorosità massima resta identico a quanto stabilito per quest'anno: questo - precisa un comunicato FMI - a parziale modifica di quanto pubblicato nella circolare sportiva 2007 e nell'Annuario FMI 2007. Anche la procedura di rilevazione del livello sonoro resta invariata. Nuovi livelli di rumorosità sono invece previsti per il 2009.

## I PIÙ VELOCI DELLA SALITA

**MATTEO** Beggi si è aggiudicato la Vellano-Macchino classe 125, quinta prova del Trofeo della Montagna. Ecco gli altri vincitori: Giacomo Airola (250), Marco Gasparetto (600), Nello Rontani (naked), Fausto Duci (open), Giuliano Covezzi (supermotard), Sullo-Armanino (sidecar), Lorenzo Pellicci (scooter).

## IL GP USA È CRESCIUTO IN TV

**IL GP** Stati Uniti, che in Italia è andato in onda alle 11 di sera, è stato visto da 5.234.000 spettatori. Ascolti nettamente in crescita rispetto al gran premio degli Stati Uniti 2006, quando la MotoGP aveva ottenuto 4.956.000 telespettatori con il 42% di share. Picco di ascolti alle 23,25, con il sorpasso di Marco Melandri su Dani Pedrosa, a 16 giri dalla fine: 5.744.000 telespettatori. Per "Grand Prix - Fuorigiri" 25,50% di share 1.749.000 telespettatori (nel 2006 gli spettatori erano stati 1.692.000).

## COLETTI E GNANI NELL'ALPE ADRIA

**LUCA** Coletto (nella foto) ha conquistato il terzo successo stagionale. Il diciassettenne del Team Gold Racing PAS, cresciuto alla scuola di Junior GP, ha dominato la gara del Trofeo Alpe Adria classe 125 sport production sul circuito di Grobnik. Coletto ha battuto Fabio Galbusera e Luca Nervo. Gabriele Gnani si è imposto nella 125 GP, mentre Marco Tonini si è piazzato secondo dietro l'ungherese Attila Magda nella Superstock 1000.



## FLASH

### PROVE LIBERE PRIMA DEL CIV A MISANO

È disponibile online al sito del campionato italiano [www.motociv.com](http://www.motociv.com) il modulo per partecipare alle prove libere fissate a Misano per giovedì 13 settembre, quattro giorni prima della gara.

### È MORTO ADAMI, PIONIERE DEL TRIAL LIGURE

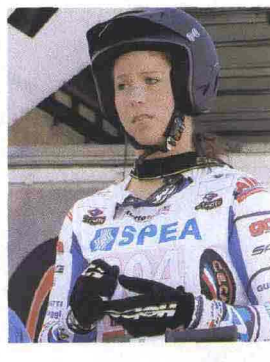
Il trial ligure è in lutto per la scomparsa di Renato Adami. Pioniere del fuoristrada nella regione, Adami negli anni 80 ha fondato il motoclub della Superba, lo ha presieduto per venticinque anni. Alla famiglia le condoglianze di Motosprint.

### CLAUDIO CORTI, UN CASCO PER L'AMATA INGHILTERRA

L'Inghilterra gli piace e gli si addice (ha vinto due volte a Silverstone e una a Brands Hatch e così Claudio Corti ha deciso di renderle omaggio. Nella prossima prova dell'europeo Stock 1000, che si correrà il 5 agosto a Brands Hatch, il pilota italiano indosserà un nuovo casco, che avrà davanti la bandiera italiana e dietro quella inglese.

### ALESSANDRA SBRANA PRIMA ITALIANA A LAZZATE

Non Martina Balducci, come erroneamente indicato sul numero scorso di Motosprint, ma Alessandra Sbrana (sotto) è stata la prima italiana al traguardo dell'europeo femminile di trial, svoltosi a Lazzate. Alla guida della sua Scorpa del team X4, la toscana si è piazzata sedicesima, sfiorando la zona punti.





## PHILIPPAERTS ALLUNGA IN EMX2

**ECCELLENTI** trasferta in Slovacchia per Deny Philippaerts, impegnato a Sverepec nella nona prova del campionato europeo di cross EMX2. Il giovane pilota italiano si è aggiudicato gara 2, con un secondo posto alle spalle del francese Gautier Paulin nella prima frazione.

In campionato, Philippaerts allunga: ora ha 12 lunghezze di vantaggio sul francese Vongsana.

## UN'IPOTECA SUL TITOLO SIDECAR

**IL TRACCIATO** belga di Neeroeteren ha ospitato la sesta prova del mondiale Sidecar. La coppia composta da Daniel Willemsen (olandese) e Reto Grutter (svizzero) ha fatto bottino pieno grazie a due vittorie di manche. Un risultato che, a due prove dalla fine, ipoteca di fatto il titolo mondiale. Willemsen e Grutter, infatti, guidano la classifica con 300 punti contro i 226 dell'equipaggio belga Hendrickx-Smeuninx, quando ci sono ancora solo 100 punti a disposizione. Entrambi gli equipaggi pretendenti al mondiale di specialità utilizzano side VMC/Zabel.



## STEWART AI PUNTI

**PRIMA** vittoria stagionale nel National di cross per James Stewart (7). Il pilota della Kawasaki si è aggiudicato la prova che si è disputata a Lakewood, in Colorado, pur senza in realtà vincere nessuna delle due manche. Si è piazzato prima quarto poi secondo. A vincere in gara sono stati prima David Millsaps (Honda) poi Tim Ferry (Kawasaki). Forte di due terzi posti, Mike Alessi, giovane talento cresciuto dalla KTM, è secondo nella classifica dell'evento. In campionato, Stewart, che aveva saltato la gara precedente per via dell'infortunio in prova, diventa leader con 265 punti, contro i 241 di Carmichael, a mezzo servizio in questa stagione. Nella Lites continua il confronto tra i compagni del Team Kawasaki: Ryan Villopoto ha vinto la prima frazione, Ben Townley la seconda. In classifica i due sono appaiati in testa.

## SPEEDWAY UEM I CLUB FINALISTI

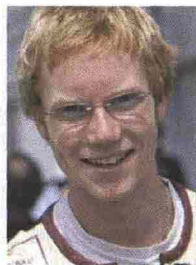
**NELLE** piste di Gorican in Croazia e di Rovno, in Ucraina, si sono disputate le semifinali del campionato UEM per club con la sola prima classificata ammessa alla finale di Miskolc, in Ungheria. A Gorican, netto successo del club locale, SK Unia, mentre a Rovno si è imposto il club di Togliatti, Russia.

## I PIÙ BRAVI DELLA MINIGP

**NICCOLÒ** Antonelli si è aggiudicato la vittoria della classe 50 Junior nella quarta prova del Trofeo nazionale MiniGP, che si è disputato a Corridonia (MC). Antonelli ha preceduto Andrea Caravella e Michael Ruben Rinaldi. Le altre due categorie, Senior 70 e Open, corrono accorpate, ma con classifiche diverse. Nella Senior 70 la vittoria è andata a Manuel Alejandro Pardo, che ha preceduto Isaak Fossi e Riccardo Cecchini. Nella Open strapotere di Ivan Giometti, che ha doppiato tutti i concorrenti nella sua classe. Combattute anche le due gare della Conti Cup con Kevin Manfredi primo nella 50 e Isaak Fossi nella 70. Gara 5 il 30 settembre, a Ottobiano.

## BRIDEWELL MUORE NELLA SBK INGLESE

**TERRIBILE** incidente nella Superbike inglese. Nel corso della nona prova stagionale, al circuito Mallory Park, Ollie Bridewell (a destra) ha perso il controllo della sua Suzuki, ed è caduto finendo poi contro le barriere di protezione. Le ferite al collo e alla testa si sono ben presto rivelate mortali. Aveva 21 anni e stava correndo la sua seconda stagione nella Superbike inglese. Le due manche sono state vinte dai piloti Honda Shane Byrne e Ryuichi Kiyonari. Un terzo e un secondo posto per la Ducati di Leon Haslam.



## ACCORNERO CORRE A OSCHERSLEBEN

**SI ARRICCHISCE** la sparuta pattuglia azzurra al mondiale endurance. Massimo Accornero è stato ingaggiato dal Team No Limits per correre l'11 e 12 agosto in Germania, alla 24 Ore di Oschersleben, quarta prova del campionato mondiale endurance 2007. Accornero sarà in pista con una Suzuki 1000 e gareggerà nella categoria Super Produzione, cioè con motore pressoché standard, ma sospensioni e telaio modificati secondo regolamento superbike.

## IACOBONI E TOGNACCINI ALL'EUROPEO SM

**DISCRETI** risultati per gli italiani nella sesta prova del campionato europeo Supermoto, che si è disputato sul nuovo tracciato, interamente in asfalto, appena inaugurato a Pleven, in Bulgaria. Tommaso Iacoboni si è imposto nella prima gara della ES3, piazzandosi sesto nella frazione successiva, vinta dal francese Baptiste Rheims. In campionato Iacoboni è secondo con 18 punti in meno di Rheims. Terzo posto in classifica per Riccardo Peroni, che in gara si è piazzato due volte quarto. Nella classe Open, Alessandro Tognaccini (sotto) si è classificato secondo nella prima manche alle spalle del ceco Petr Vorlicek, battendolo nella successiva. In campionato Tognaccini è ottavo.



## UN MOTORALLY PIÙ GIOVANE

**UN CALENDARIO** più breve, ma soprattutto maggiore attenzione ai giovani, devolvendo fondi più consistenti per l'avviamento al motorally. Sono questi i principali argomenti discussi nell'incontro tra il presidente della Federmoto Paolo Sesti, il coordinatore del rally Antonio Assirelli e i team manager, che si è tenuto al Terminillo in occasione della prova del campionato italiano. Probabile un pilota in Maglia Azzurra (simbolo della FMI) alla Parigi-Dakar, al Rally dei Faraoni o al Rally di Sardegna.

» 15



## PADOCK

CHRISTOPHE POURCEL  
CORSARO IN FRANCIA

La pista di Ernée ha ospitato la quinta prova del campionato francese di motocross con un ospite d'eccezione, Christophe Pourcel. Il pilota Kawasaki gareggia nel campionato belga e le sue uscite in Francia sono rare in questa stagione. Il campione del mondo 2006 della MX2 ha gareggiato nella 450 vincendo tutto, ovvero le due gare di classe e la superfinale. Dietro a Christophe si sono classificati nella prima manche Mickael Pichon e nella successiva Sebastien Pourcel (fratello di Christophe).

SCHIFFER PRIMO  
NEL CROSS TEDESCO

La pista di Tensfeld ha ospitato una prova del campionato tedesco di cross. La vittoria è andata a Marcus Schiffer (KTM), che ha vinto entrambe le manche davanti all'ungherese Kornel Nemeth (Suzuki).

SUZUKI E HONDA  
NEL CROSS GIAPPONESE

Il tester della Suzuki, Yohei Kojima, si è aggiudicato la vittoria della settima prova del campionato giapponese di cross A1. In A2 successo del tester Honda, Hirata.

SPIES SEMPRE  
PIÙ FORTE

**BEN SPIES** vuole andare in MotoGP e per convincere la riottosa Suzuki ad approntare per lui un'altra moto sta marciando come un treno nel campionato AMA Superbike. Nella prova che si è disputata a Laguna Seca subito dopo il mondiale, Spies ha battuto il suo compagno di squadra Mat Mladin e ora lo precede in classifica con un vantaggio di 24 punti. Terzo al traguardo un altro pilota Suzuki, Aaron Yates, che ha preceduto lo stakanovista Miguel Duhamel, che nello stesso week-end ha corso sia la MotoGP, in sostituzione di Elias, sia la SBK AMA.

La gara di Luca Scassa con la MV Agusta si è risolta nelle primissime battute con una spettacolare caduta, finita su Youtube <http://www.youtube.com/watch?v=KXpWjtTVx9w>.

## MINI A GONFIE VELE

**PICCOLI** italiani in vetta alla prima prova del campionato europeo di minimoto (UEM Pocket Bike) che si è disputato a Castelraimondo (MC). Nella Junior A dominio di Enea Bastianini (nella foto) mentre nella Junior A 4 tempi doppietta di, Alessandro Del Bianco. Sul podio della Junior B salgono prima Andrea Migno, con Niccolò Antonelli secondo e Alessio Cappella terzo, poi, in gara 2 fuga solitaria di Matteo Ferrari che precede Antonelli e Migno. Nella Senior Mini Christian Gamarino domina entrambe le gare. Nella Senior Open doppietta di Luca Marconi, con due secondi posti per Stefano Casalotti e Matteo Insalata. Un episodio increscioso si è verificato in prova. Entrato in pista per soccorrere un pilota, il medico del circuito e lo stesso ragazzino ferito, sono stati investiti.



## IL PERSONAGGIO DELLA SETTIMANA

## FESTEGGIATO DA EROE

**NON** credeva ai suoi occhi Domenico Colucci quando lunedì mattina è tornato a casa da Brno. Ad accoglierlo all'ingresso della sua città, Matera, c'erano più di cento persone. Stavano allineati ai lati della strada principale, applaudivano e acclamavano il suo nome. Insomma, un'accoglienza da eroe. L'impresa dalla quale era reduce il prode Colucci era la vittoria della gara dell'Europeo Stock 600. Il suo primo successo internazionale.

**Addirittura un comitato d'accoglienza. Ma te lo aspettavi?**

«Nooooo, ma quando mai! Certo Matera è una piccola città e qui il motociclismo è popolarissimo».

**E la famiglia Colucci ha già fornito un campione alla collettività.**

«Zio Michele che, a dire la verità è stato solo vice campione nel 1979, categoria 600 nazionale. È stato per merito suo che sono salito su una moto, una Ducati Pantah, la moto con la quale correva lui. Ma all'inizio era una cosa così, per divertirsi».

**Poi però è arrivato l'agonismo.**

«A 15 anni ho provato il trofeo Suzuki. I tempi erano buoni».

**Anche Motosprint ha giocato un ruolo nella tua crescita.**

«Non lo dico per piaggeria, ma lo leggo da sempre e quando ho visto dei corsi di guida sportiva in pista mi sono iscritto subito. Sono migliorato tantissimo».

**Oltre allo zio e a Motosprint, chi sono stati i tuoi maestri?**

«Serafino Foti. È grazie a lui se l'anno scorso sono stato inserito nel team giovanile Ducati».

**Con tanti vantaggi anche dal punto economico.**

«Come no! Non prendo ingaggio, ma non pago neppure una lira. Anche le trasferte sono incluse. E poi naturalmente ci sono i miei sponsor personali. Tutti si lamentano per la fatica di trovarli, ma io, sotto questo punto di vista, non posso lamentarmi. A Matera mi vogliono bene in tanti».

## DOMENICO COLUCCI

EUROPEAN CHAMPIONSHIP



È nato a Tricarico (MT), il 24 febbraio 1989. Primi approcci con la moto a 14 anni. A 15 disputa il Trofeo Suzuki 600 e conclude quarto il Trofeo Inverno. Nel 2005 vince il trofeo Suzuki ed esordisce nell'europeo Superstock 600. Dalla scorsa stagione milita nel Ducati Junior Team.

**Il tuo primo successo internazionale è arrivato in una gara brevissima.**

«Appena sei giri, dopo l'interruzione per via di un incidente. Sono schizzato subito in testa».

**Perché finora i risultati sono stati un po' così?**

«Be', in tre gare ho rotto... ma adesso le cose cambieranno».

**Ottimismo giustificato da cosa?**

«Mi sono sbloccato. So che posso farcela. Ho 40 punti dalla vetta e a Brands Hatch ci sono due gare perché si recupera quella di Donington. Posso ancora farcela persino a diventare campione».

**Dove vuoi arrivare?**

«Al mondiale Superbike. Intanto l'anno prossimo salirò già il primo gradino verso la meta: passo dalla 600 alla 1000 europea».